

Egz. pojedynczy

Dot. prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Zakup pierwszego wyposażenia dla zaplecza obsługowo – naprawczego Stacji Obsługi Bielsko-Biała”**

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach informuje, że do prowadzonego postępowania wpłynęły zapytania i zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej podano treść pytań z odpowiedziami:

Zapytania z dnia 10.10.2017 r.

„Nawiązując do wyżej wymienionego postępowania prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania dotyczące załącznika nr 3 do SIWZ, zadanie nr 1:

1. Proszę o wyjaśnienie sensu zapisu w Zadaniu nr 1 pkt 1 że urządzenie ma posiadać „funkcję ręcznego przełączania kierunku obrotu rolek umożliwiającą dwukierunkowy wjazd na linię diagnostyczną, czemu to ma służyć?
2. Czy Zamawiający dopuszcza inną komunikację bezprzewodową (radiową) niż ZigBee – dotyczy miernika siły nacisku na pedał hamulca?
3. Czy zamawiający dopuszcza tester amortyzatorów pracujący w oparciu o metodę Eusama, która jest powszechnie stosowana i jest bardziej popularna i o wyższym zakresie użytkowym?
4. Proszę o wyjaśnienie zapisu w Zadaniu nr 1 pkt.3 „Urządzenie do kontroli ustawienia świateł ma posiadać aprobatę niemieckiej organizacji TÜV” z czego to wynika, żeby aprobaty niemieckie stosować w naszym kraju, czyż nie mamy własnych instytucji i stosownych przepisów?”

Odpowiedzi

1. Zamawiający wymaga, aby możliwy był dwukierunkowy wjazd na urządzenie rolkowe, przez obie bramy. Brama z jednej strony uniemożliwia swobodny wjazd długimi pojazdami o DMC do 3,5t.
2. Zamawiający dopuszcza inny rodzaj komunikacji radiowej - bezprzewodowej pomiędzy miernikiem siły nacisku, a pulpitem sterującym. Nie dopuszcza komunikacji optycznej (podczerwień) i przewodowej.
3. Zamawiający wymaga, aby tester amortyzatorów umożliwiał pomiar oraz pokazywał wynik pomiaru następujących parametrów badanego koła: amplitudę w [mm], tłumienie/przyczepność w [%] oraz masę koła w [kg].
4. Zamawiający dopuszcza urządzenie do kontroli ustawienia świateł bez aprobaty niemieckiej organizacji TÜV jednakże wymaga, by mógł on być stosowany na SKP.

wyk. w 1 egz. BB

- umieszczono na stronie internetowej Zamawiającego