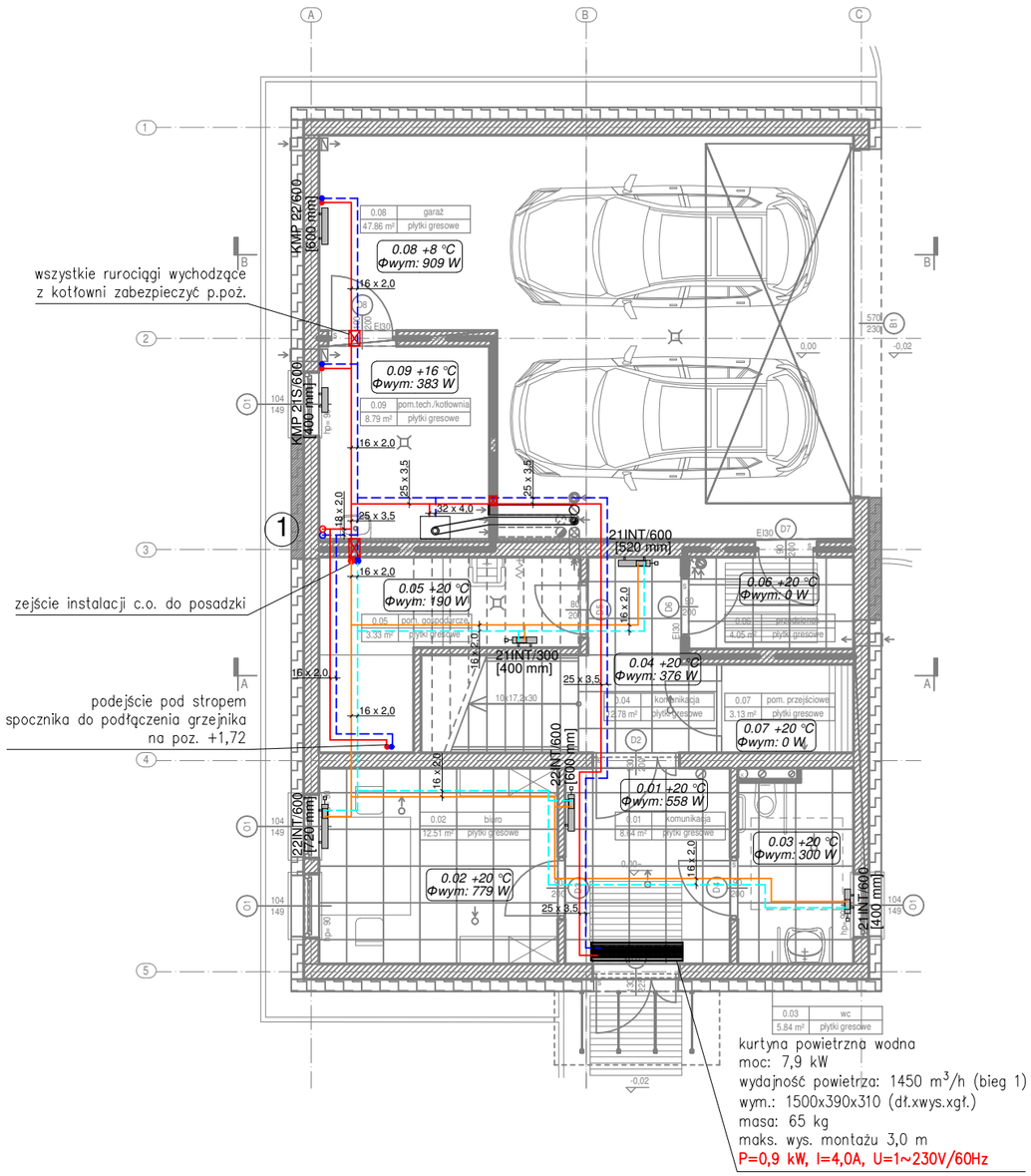

Legenda:

0.01 +20 °C Φwym: 558 W	opis pomieszczenia: nr pom.; temp. obl.; straty ciepła
22INT/600 [600 mm]	grzejnik płytowy dolno–zasilany, zintegrowany z zaworem termostatycznym
KMP 21S/600 [600 mm]	grzejnik płytowy boczno – zasilany
	przewody instalacji c.o. (Z+P)
	przewody instalacji c.o. (Z+P) prowadzone w posadzce
w	instalacja wody zimnej
	cyrkulacja (c.w.u.)
	instalacja c.w.u.
	instalacja gazu
	podejście/zejście do podłączenia grzejnika
	zejście instalacji c.o. pod posadzkę
1	pion instalacji c.o.
	zabezpieczenia przejść instalacji c.o. przez przegrody oddzielenia ppoż. (w klasie odporności ogniowej przegrody)

UWAGI:
1. Przewody instalacji c.o. oraz c.t. zaprojektowano z rur tworzywowych wielowarstwowych.
2. Przewody instalacji c.o. w kotłowni oraz w garażu prowadzić pod stropem, w pozostałych pomieszczeniach instalację prowadzić w posadzce w warstwie izolacji.
3. Podejścia do grzejników wykonać od ściany.
4. Grzejniki montować na wysokości min. 10 cm nad posadzką.
5. Wszystkie przewody w miejscach przejść przez dylatację i przegrody budowlane należy zabezpieczyć peszlami na długości ok 30cm.
6. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.
7. Rysunki rozpatrywać łącznie z informacjami zawartymi w części opisowej oraz z dokumentacją branżową (instalacje, elektryka itd). Sposób posadowienia urządzeń wg. projektu konstrukcyjnego.
8.Uwagi i opisy zamieszczane w części rys. projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
9. Użyte w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych nazwy firm, wyrobów budowlanych czy technologii należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy "Prawo zamówień publicznych" jako informację nt. oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych (art 5 ust Prawo Budowlane, ustawa o wyrobach budowlanych) oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego, lub nie gorszego od określonego w projekcie i specyfikacjach. Ewentualne rozwiązania zamienne uzgodnić pisemnie z Inwestorem i projektantem.
10. Wszystkie wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale projektanta i użytkownika, prace montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN.
11. Wszystkie przejścia przez przegrody wydzielenia pożarowego w klasie odpowiadającej odporności ogniowej danej przegrody (również w ewentualnych przegrodach p.poż. nie oznaczonych na podkładach architektonicznych).
12. Wszelkie wątpliwości i niejasności należy wyjaśnić z projektantem. Obowiązuje forma pisemna.

Treść rysunku stanowi materiał chroniony prawem autorskim. Nie wyraża się zgody na wykorzystanie go bez pisemnej zgody autorów.

Jednostka projektowa:
An Archi Group
ul. Chorzowska 64
44-100 Gliwice
biuro@a-ag.com.pl
www.a-ag.com.pl
tel. 32/ 331 16 17
fax. 32/ 334 71 69

Koordynacja proj.:
mgr inż. arch. Konrad Odziomek
mgr inż. arch. Anna Tkaczyk

Nazwa inwestycji:
Budowa budynku Posterunku Policji wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i drogową, zlokalizowanego w Wilkowicach, przy ul. Parkowej, na działce nr 3301/9

Adres:
Wilkowice, ul. Parkowa
jedn. ewid.: 240210_2 Wilkowice, obręb: 0007 Wilkowice, dz. nr: 3301/9

Inwestor:
Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
ul. Lompy 19, 40-038 Katowice

Projektant:
mgr inż. Mirosław Wyderka
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sanitarnej nr SLK/2776/PWOS/09

Sprawdzający:
mgr inż. Lidia Wyderka
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sanitarnej nr SLK/4943/POOS/13

Opracował:
mgr inż. Izabela Kiepura

Numer projektu: AAG/17/0004
Data: czerwiec 2017
Branża: sanitarna
Skala rysunku: 1:100

Tytuł rysunku:
Rzut parteru - instalacja c.o.

Numer rysunku: co-01

Wszelkie niezgodności i nieścisłości pisemnie uzgodnić z projektantem; wymiary i rzędne sprawdzić na budowie

A3