

BRANŻA DROGOWA

FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
TEMAT:	REMONT KOMPLEKSOWY BUDYNKU KOMENDY POWIATOWEJ W BĘDZINIE	
NAZWA ZADANIA:	ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE W RAMACH ZADANIA P.T. "KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BĘDZINIE - REMONT KOMPLEKSOWY"	
ADRES:	Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1 42-500 Będzin Nr działki: 8/6, 9/4, 9/5, 10/3, 11/3, 11/4, 11/6, 12/3, 12/5, 12/6, 13/2, 14/2, 15/7, 15/8, 16/2, 16/5, 16/7	
INWESTOR:	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach ul. Lompy 19 40-038 Katowice	
AUTOR PROJEKTU:	Mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10 Specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POOD/08 Specjalność drogowa	
SYMBOL: 2013/42	Data opracowania: 02.2015r	Egzemplarz: ...

ul. Powstańców Śląskich 6, 43-300 Bielsko-Biała
tel./fax 33 8150 501, tel.kom. 609540164
www.archex.com.pl archex@archex.com.pl

Zawartość opracowania:

Spis treści

OŚWIADCZENIE	3
1 A Projekt Wykonawczy.....	4
1.1 Część Opisowa.....	4
1.2 Dane Ogólne	4
Podstawowe przepisy i normatywy	4
1.3 Projektowany stan zagospodarowania terenu	5
1.3.1 Dane ogólne.....	5
1.3.2 Układ komunikacyjny	5
1.3.3 Ukształtowanie terenu	5
1.4 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.	6
1.4.1 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.	6
1.4.2 Kategoria geotechniczna.	6
1.4.3 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych.....	6
1.5 Charakterystyczne parametry techniczne.	6
1.6 Spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.....	7
1.7 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	7
1.8 Elementy projektowane.....	8
1.9 Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji	8
1.10 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.	8
1.11 UWAGI KOŃCOWE:	9
2 Załączniki	10
2.1 Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów.....	10

5. 2 Część rysunkowa

Orientacja Rys 1.0	str. 12
Plan Sytuacyjny Rys 2.0	str. 13
Przekroje typowe Rys 3.0	str. 14
Profil podłużny Rys 4.0	str. 15

Bielsko-Biała, dn. 02.2015r

PROJEKTANT:

Mgr inż. Jacek Gawron
SLK/3353/PWOD/10

SPRAWDZAJĄCY:

Mgr inż. Jarosław Dziech
SLK/2382/POOD/08

OŚWIADCZENIE

Temat:

**ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE W RAMACH ZADANIA
P.T. "KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BĘDZINIE - REMONT KOMPLEKSOWY"**

BRANŻA DROGOWA

Lokalizacja:

Komenda Powiatowa Policji w Będzinie

ul. Bema 1

42-500 Będzin

Nr działki: 8/6, 9/4, 9/5, 10/3, 11/3, 11/4, 11/6, 12/3, 12/5, 12/6, 13/2, 14/2, 15/7, 15/8, 16/2, 16/5,
16/7

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

.....

.....

1 A Projekt Wykonawczy

1.1 Część Opisowa

1.2 Dane Ogólne

Zleceniodawca	Zleceniobiorca
Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach ul. Lompy 19 40-038 Katowice	Archex ul. Powstańców Śląskich 6, 43-300 Bielsko-Biała

Podstawę opracowania stanowi umowa pomiędzy zleceniodawcą, a firmą Archex.

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2880
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992r

1.3 Projektowany stan zagospodarowania terenu

1.3.1 Dane ogólne

Zaprojektowano remont istniejącego placu wraz z jezdniami manewrowymi, remontowi zostanie poddana konstrukcja nawierzchni. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej szarej gr. 8cm. W zakresie zadania znajduje się także budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych – 53sztuk. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki betonowej szarej. Wyznaczenie miejsc postojowych uzyskano jednym rzędem kostki betonowej czerwonej, tak samo zostanie wyznaczona wizualnie droga pożarowa. Maksymalny spadek poprzeczny miejsc postojowych wynosi maksymalnie 1%, maksymalny spadek podłużny 2%. Szerokość drogi pożarowej wynosi 4m. Tak dobrana szerokość umożliwi przejazd samochodom straży pożarnej i swobodną komunikację samochodom na parkingu. Niweletę remontowanego parkingu zaprojektowano przy uwzględnieniu istniejącej niwelety terenu, wejść do budynków oraz poziomów posadzki istniejących garaży. . Dla prawidłowej komunikacji pieszych i połączenia z ciągami publicznymi, zaprojektowano remont oraz budowę dojść do budynków. Nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki betonowej szarej gr. 6cm. Odwodnienie układu drogowego zaprojektowano do nowych wpustów deszczowych. Dla prawidłowego odwodnienia zaprojektowano ściek o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej o zagłębieniu 2cm.

Dla ograniczenia jezdni miejsc postojowych od strony zieleńca zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30cm w odsłonięciu 12cm. Krawężnik należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanych z betonu C12/15.

Chodniki zostaną ograniczone od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8/30 układanym na ławie. Dojścia do budynków zostaną ograniczone od zieleni/trawników obrzeżami betonowymi

Nawierzchnia placu i miejsc postojowych została wykonana z kostki betonowej aby ułatwić ewentualne naprawy istniejących sieci. Istniejące włązy, zasuwy należy wynieść do projektowanych rzędnych nawierzchni. Istniejące wpusty deszczowe należy rozebrać.

1.3.2 Układ komunikacyjny

Remontowany układ drogowy wraz z miejscami postojowych i odcinkami chodników skomunikowany jest z układem dróg publicznych poprzez istniejący zjazd oraz chodniki. Na istniejącym zjeździe publicznym nie planuje się żadnych prac. Wewnętrzny układ drogowy skomunikowany jest z układem dróg publicznych poprzez istniejący zjazd na ul. Bema.

1.3.3 Ukształtowanie terenu

Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. .

1.4 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

1.4.1 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

1.4.2 Kategoria geotechniczna.

Przedmiotowy teren zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe).

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

1.4.3 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych.

Odwodnienie powierzchni układu drogowego zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Odwodnienie układu drogowego zaprojektowano do projektowanych wpustów deszczowych. Wpusty deszczowe zostaną wyposażone w kraty D400. Dla prawidłowego odwodnienia zaprojektowano ściek o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej o zagłębieniu 2cm.

1.5 Charakterystyczne parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne jezdni manewrowych/placach/drodze pożarowej

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ○ Nawierzchnia | kostka betonowa gr. 8cm. |
| ○ Kategoria obciążenia | KR2. |
| ○ Odwodnienie realizowane poprzez | projektowane wpusty deszczowe. |

Podstawowe parametry techniczne jezdni miejsc postojowych:

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| ○ Nawierzchnia | kostka betonowa gr. 8cm. |
|----------------|---------------------------------|

-
- o Kategoria obciążenia
 - o Odwodnienie realizowane poprzez

KR1.
projektowane wpusty deszczowe.

Podstawowe parametry techniczne chodnika

- o Nawierzchnia

kostka betonowa gr. 6cm.

1.6 Spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Budowę układu drogowego zaprojektowano zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie “B” i “CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:

- bezpieczeństwo konstrukcji,
- bezpieczeństwo pożarowe,
- bezpieczeństwo użytkowania,
- odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,

Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.

Warunki BHP.

1.7 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Zaprojektowano remont istniejącego placu wraz z jezdniami manewrowymi, remontowi zostanie poddana konstrukcja nawierzchni. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej szarej gr. 8cm. W zakresie zadania znajduje się także budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych – 53sztuk. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki betonowej szarej. Wyznaczenie miejsc postojowych uzyskano jednym rzędem kostki betonowej czerwonej, tak samo zostanie wyznaczona wizualnie droga pożarowa. Maksymalny spadek poprzeczny miejsc postojowych wynosi maksymalnie 1%, maksymalny spadek podłużny 2%. Szerokość drogi pożarowej wynosi 4m. Tak dobrana szerokość umożliwi przejazd samochodom straży pożarnej i swobodną komunikację samochodom na parkingu. Niweletę remontowanego parkingu zaprojektowano przy uwzględnieniu istniejącej niwelety terenu, wejść do budynków oraz poziomów posadzki istniejących garaży. . Dla prawidłowej komunikacji pieszych i połączenia z ciągami publicznymi, zaprojektowano remont oraz budowę dojść do budynków. Nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki betonowej szarej gr. 6cm. Odwodnienie układu drogowego zaprojektowano do nowych wpustów deszczowych. Dla prawidłowego odwodnienia zaprojektowano ściek o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej o zagłębieniu 2cm.

Dla ograniczenia jezdni miejsc postojowych od strony zieleńca zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30cm w odsłonięciu 12cm. Krawężnik należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanych z betonu C12/15.

Chodniki zostaną ograniczone od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8/30 układanym na ławie. Dojścia do budynków zostaną ograniczone od zieleni/trawników obrzeżami betonowymi

Nawierzchnia placu i miejsc postojowych została wykonana z kostki betonowej aby ułatwić ewentualne naprawy istniejących sieci. Istniejące włazy, zasuwki należy wynieść do projektowanych rzędnych nawierzchni. Istniejące wpusty deszczowe należy rozebrać.

Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2.5m na 5m, miejsca równoległe zaprojektowano o szerokości 2.5m i długości 6m. Wyznaczenie miejsc postojowych zaprojektowano za pomocą jednego rzędu kostki betonowej – koloru czerwonego

1.8 Elementy projektowane

- Krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie betonowej z oporem. Ława betonowa z betonu klasy C12/15. Odsłonięcie krawężnika od strony jezdni 12cm.
- Obrzeże betonowe 8/30 cm na ławie betonowej z oporem. Ława betonowa z betonu klasy C12/15.
- Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej układanych na ławie betonowej C12/15. Zagłębienie ścieku 2cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

1.9 Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na jezdnię ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania $h_z = 1,0$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

1.10 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.

Konstrukcja miejsc postojowych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm

-
- Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm

Konstrukcja jezdni manewrowej/placów/drogi pożarowej.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 30cm

Konstrukcja chodnika/dojść

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- Pospółka o grubości 5cm
-

Na wymienionym podłożu konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa. (jezdnia)


Na wymienionym podłożu konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa. (miejsca postojowe)

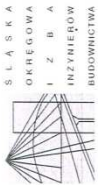
1.11 UWAGI KOŃCOWE:

- ☐ Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.
- ☐ W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu.
- ☐ Budowa, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej.
- ☐ Istniejące włązy i zasuwę należy dostosować do proj. nawierzchni.

2 Załączniki

2.1 Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów

 <p>Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: SLK-ABE-WHN-14V *</p>	<p>Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11 adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2 jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.</p> <p>Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez: Franciszek Buska, Przewodniczącą Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych.</p> <p>(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1459) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)</p>	<p>Warszawa, dnia 16 grudnia 2010 r.</p> <p>DECYZJA Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2010 r. Nr 24 poz. 1459, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1990 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2009 r. Nr 150, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Infrastuktury i Łączności z dnia 28 kwietnia 2009 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2009 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071 z późn. zm.)</p> <p>Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚLOIB nadaje Panu Jackowi Gawronowi mgr inż. budowlanego ur. dnia 12 czerwca 1976 w Busku - Białej</p> <p>UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń</p> <p>Zakres uprawnień:</p> <ol style="list-style-type: none">1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takimi jak:<ol style="list-style-type: none">a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich odczętów przepustów,b) droga dla ruchu i posadzi staków powierzchniowych oraz przepustów;c) prowadzenie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiegod) kierowanie wykonaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wykonania inwestycji;e) wykonywanie kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych2) Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia obywatela uprawniając do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności. <p>UZASADNIENIE Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Katowicach na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane przesłanki prawne i faktyczne do przyznania uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo Budowlane podlega do wykonania samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie służyć w/w do czynnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego.2. Od dnia 16 grudnia 2010 r. Pan Jacek Gawron jest członkiem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚLOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. <p>Otrzymał: 1. Pan Jacek Gawron Miedzyrzecze Górne 496 m. 2 43-392 Miedzyrzecze Górne Okręgowa Rada Izby Inżynierów Budowlanych Nadzoru Budowlanego s/a.</p> <p>Skład orzekającej OKK 1. mgr inż. Piotr Baniakowski 2. mgr inż. Wiesław Jankiewicz 3. mgr inż. Zdzisław Dąbrowski</p>
---	--	--



SLK/OKK/71312382/08

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Dziech

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 24 września 1979 w Pyskowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2382/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Jarosław Dziech posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Podstawa

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

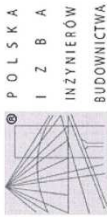
Otrzymują:

- Pan(i) Jarosław Dziech
Giewont 8/20
43-316 Bielsko - Biela
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
a/a.



Skład orzekający OKK

- Mgr inż. Zbigniew Dziągiewicz
- Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FYH-3TT-Y66 *

Pan Jarosław Dziech o numerze ewidencyjnym SLK/80/6117/09
adres zamieszkania ul. Giewont 8/20, 43-316 Bielsko Biela
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-05-31.

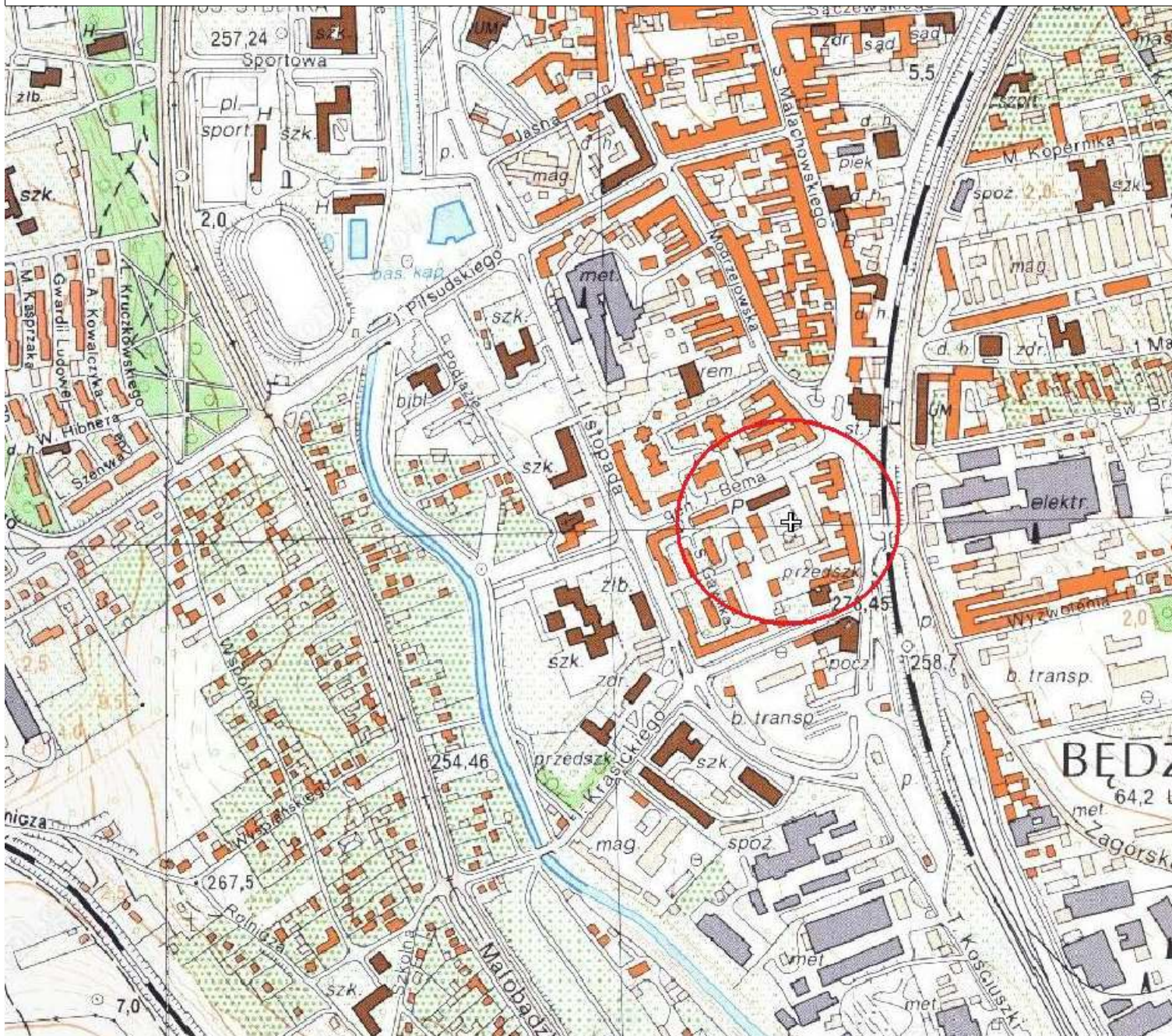
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-29 roku przez:


Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
numeru ewidencyjnego, numeru certyfikatu i podpisu elektronicznego zostały weryfikowane i potwierdzone przez
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentem opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Branża: drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data: 02.2015
Autor projektu:	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10		
Zespół projektowy:	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10		
				Faza: PW
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08		
 Pracownia Projektowa "Archex" s.c.	Treść: ORIENTACJA	Inwestor Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach ul. Lompy 19 40-038 Katowice		Nr rys. D1
	Temat: REMONT KOMPLEKSOWY BUDYNKU KOMENDY POWIATOWEJ W BĘDZINIE			Skala: 1:10000
Symbol: 57/2012				
ZASTRZEGA SIĘ WSZELKIE PRAWA, WYNIKAJĄCE Z USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM. RYSUNEK NINEJSZY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĄPIONY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ. RYSUNEK OPRACOWANO W PROGRAMIE AUTOCAD 2004, NR. LICENCYJNY. ACAD 2004-341-00713354				

SKALA 1:50

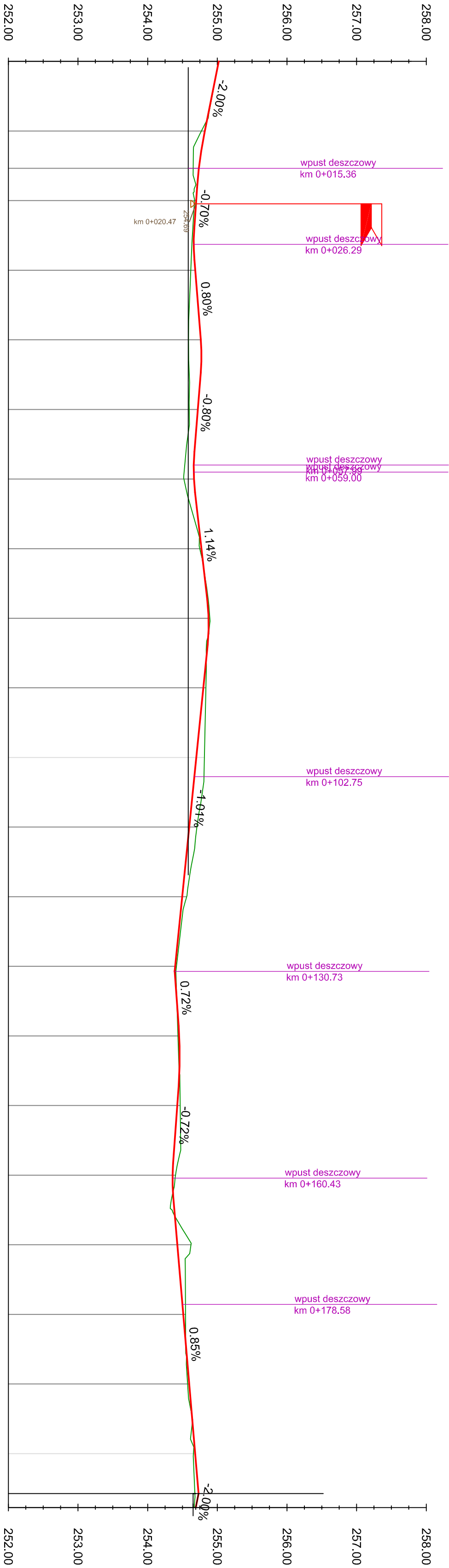


1000

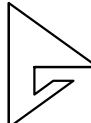


LEGENDA

- projektowana niweleta drogi
- niweleta terenu



POZIOM ODNIESIENIA		252.00	
Rzędne niwelety		255.62	254.82
Rzędne istniejące		255.02	254.77
Różnice rzędnych		0.60	0.05
Elementy niwelety		L=10.28m R=600.00m i=2.00%	L=7.85m R=300.00m i=0.70%
Elementy trasy		PROSTA L=11.33m	PROSTA L=56.02m
Odległości		00.00 10.00 11.33	15.36 18.12 20.00 24.05 28.53 30.00
Kilometraż		0+000	0+100

Branża: drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Autor projektu:	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10		02.2015
Zespół projektowy:	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10		Faza:
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08		PW
	Trasę:	Investor Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach ul. Łompy 19 40-038 Katowice		
	Profil podłużny			
	Temat: REMONT KOMPLEKSOWY BUDYNKU KOMENDY POWIATOWEJ W BĘDZINIE		Nr rys. D4	
Symbol: 57/2012	Skala: 1:500/1:50			
ZASTRZEŻA SIĘ WSZELKIE PRAWA WYNIKAJĄCE Z USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM. RYSUNEK NINIEJSZY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY. LUB ODSKANOWY KOPIOWANY BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ. RYSUNEK OPRACOWANO W PROGRAMIE AUTOCAD 2004, NR LICENCYJNY: ACAD-2004-341-00713324.				