

		<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY Budynku garażowego pomieszczeniem na agregat prądotwórczy KPP w Myszkowie dla zadania pt. „Remont kompleksowy (2 etap) Komendy Powiatowej Policji w Myszkowie, ul. Kościuszki 105” Dz. Nr ewid. 3877, 3878, 3879 km.21</p>			
Nazwa obiektu budowlanego		CZĘŚĆ DROGOWA			
Adres obiektu budowlanego		ul. Kościuszki 105 42-300 Myszków			
Numery ewidencyjne działek		Dz. nr ewid. 3877, 3878, 3879			
Dane inwestora		Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach 40-038 Katowice, ul. Lompy 19			
Nazwa i adres jednostki projektowania		PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA „ARCHIT” Małgorzata Gołąbek Al. NMP 71 lok.7 42-217 Częstochowa			
Projektanci					
l.p	branża		Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
1	drogowa	projektant	inż. Ryszard Sidorowicz	SLK//0096/PWOK/03	
		sprawdzający	inż. Janusz Muś	AG.II4/AZ/7131-2/502/01	
lipiec 2014					

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany Budynku garażowego pomieszczeniem na agregat prądotwórczy KPP w Myszkowie dla zadania pt. „Remont kompleksowy (2 etap) Komendy Powiatowej Policji w Myszkowie, ul. Kościuszki 105” Dz. Nr ewid. 3877, 3878, 3879 km.21 jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej art.20, ust.4 ustawy „Prawo Budowlane „ z dn.7lipca 1994, Dz.U. nr 207 z 2003r.poz.2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - rys. nr D-1. Projekt zagospodarowania terenu, część drogowa – skala 1:500
 - rys. nr D-2. Przekroje konstrukcyjne - skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę dróg, parkingów, placów manewrowych i chodników dla Komendy Powiatowej Policji w Myszkowie przy ul. Kościuszki 105, na działkach oznaczonych numerem geodezyjnym 3877, 3878, 3879 km. 21.

Podstawą do opracowania projektu były:

Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Stan istniejący

Teren Komendy Powiatowej Policji w Myszkowie zlokalizowany jest przy ul. Kościuszki na terenie działek 3877,3878,3879. Działki są ogrodzone od strony działek sąsiednich, od ul. Kościuszki ogrodzenie jest cofnięte do budynku administracyjnego, działki posiadają niewielki spadek w kierunku północno – zachodnim.

Na terenie działki zlokalizowane są: budynek administracyjny, budynek garaży, budynek warsztatowy parterowy, budynek magazynowy, zbiorniki podziemne stacji paliw, kanał najazdowy, przyłącze wodociągowe, przyłącze kanalizacji sanitarnej, c.o., przyłącze elektroenergetyczne.

Istniejące miejsca parkingowe dla petentów zlokalizowane są równolegle do ul. Kościuszki, miejsca parkingowe dla pracowników zlokalizowane są w istniejących garażach , oraz na wewnętrznym podwórku pomiędzy skrzydłami budynku administracyjnego.

3. Rozwiązania projektowane

Obsługa komunikacyjna projektowanego komisariatu prowadzona będzie z istniejącego zjazdu z ulicy Kościuszki.

W miejscu wyburzanego budynku magazynowego i demontowanych zbiorników podziemnych stacji paliw oraz po zmianie lokalizacji budynku garażowego powstanie 20 nowych miejsc parkingowych dla pracowników, w tym dwa dla busów , pozostałe istniejące nawierzchnie asfaltowe zostaną wymienione na nawierzchnie z kostki betonowej w dwóch kolorach: ciągi pieszo-jezdne w kolorze szarym, miejsca postojowe w kolorze jasno szarym z ciemnymi podziałami

Na parkingu dla petentów przed budynkiem administracyjnym zostanie wymieniona nawierzchnia z asfaltowej na kostkę betonową w dwóch kolorach: jezdnie ciemno - szara , miejsca postojowe jasno szare z ciemnymi podziałami. Wyodrębnione zostanie miejsce dla niepełnosprawnych.

Na terenie jednostki planuje się usytuować miejsca parkingowe w ilości:

- 41 stanowisk postojowych o wymiarach 2,30x5,00m,

- 1 stanowisko postojowe o wymiarach 3,00x5,00m
- 1 stanowisko postojowe o wymiarach 3,60x5,00m
- 7 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50x6,00m

Odwodnienie poprzez spadki nawierzchni do projektowanych 8 wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej.

4. Konstrukcje nawierzchni

Drogi i parkingi:

- Kostka betonowa – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm

Dojazd techniczny:

- Płyty ażurowe – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm

Opaska przy budynku – podbudowa z tłucznia grubości 15 cm.

Obramowania z krawężników 15x30 cm oraz obrzeży 8x30 cm ułożonych na ławach z oporem z betonu C12/15.