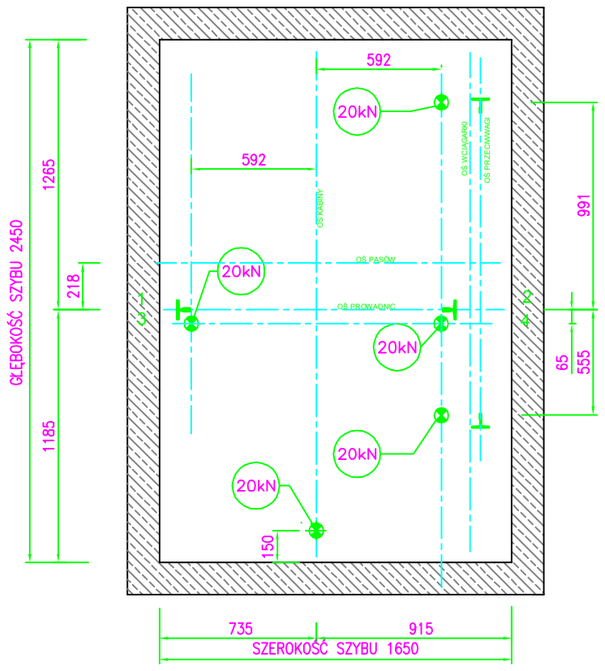
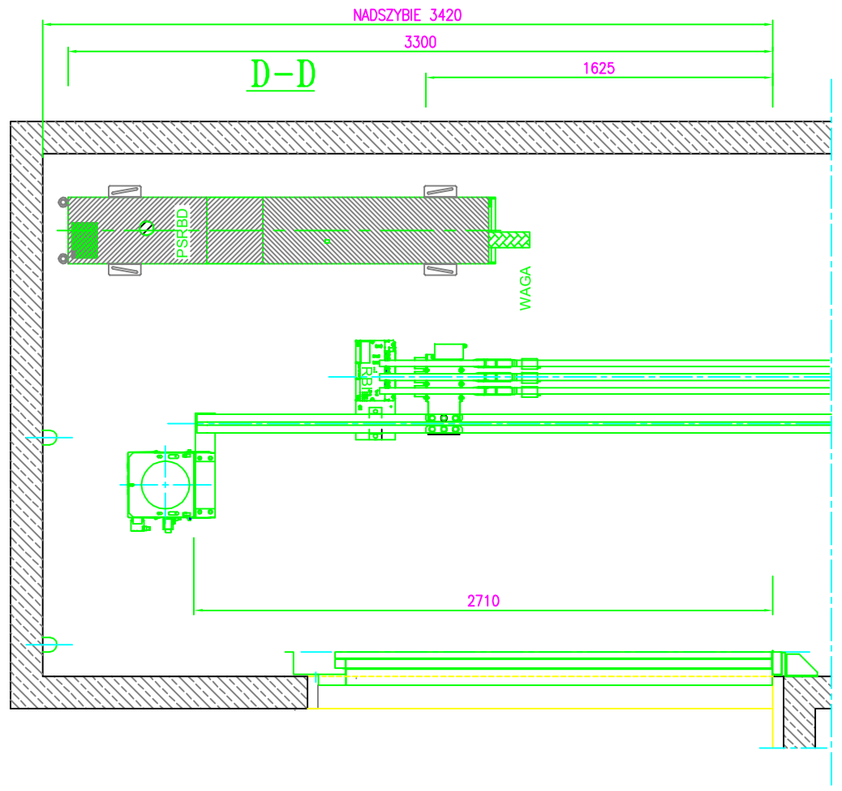
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

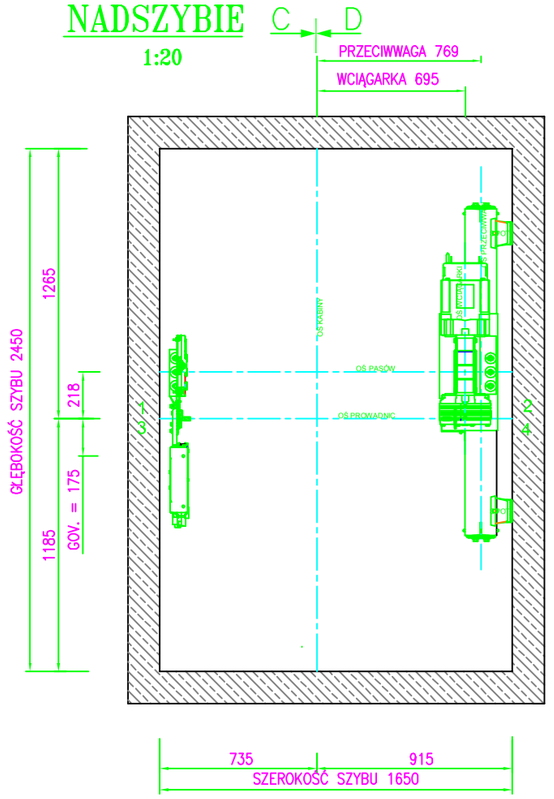
OBCIĄŻENIE JEDNOCZESNE 1:20

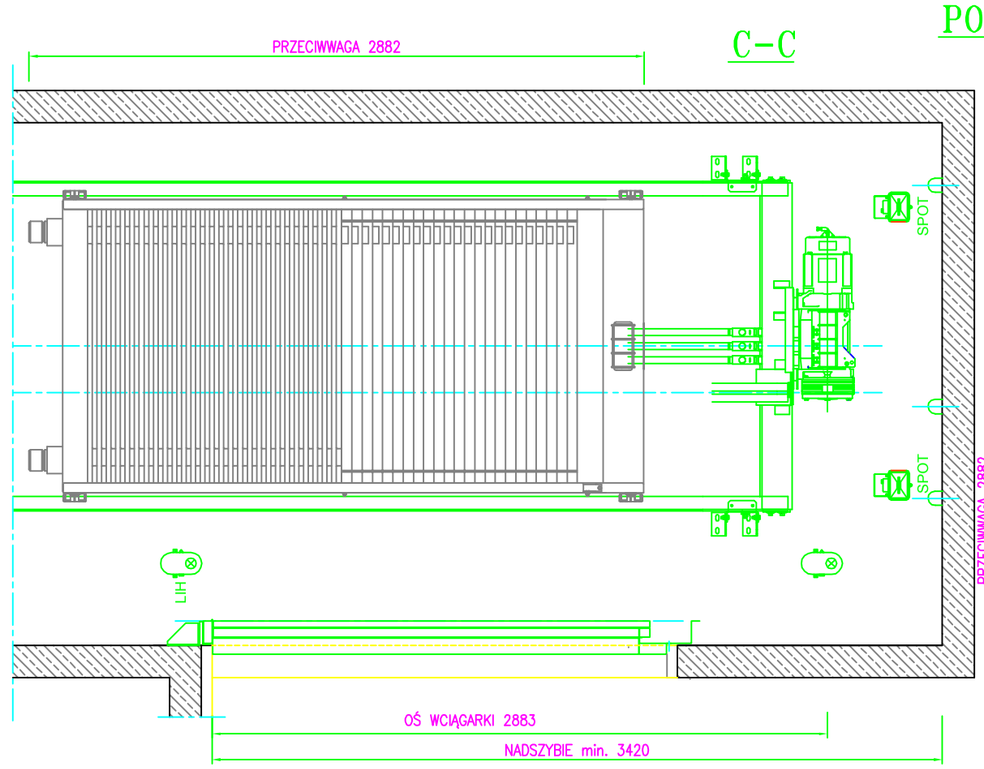




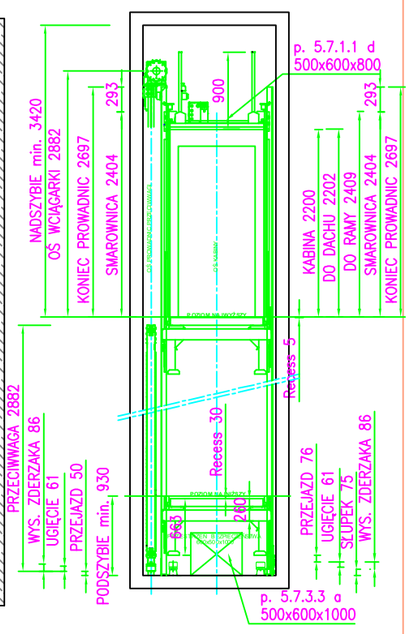
NADSZYBIE C – D

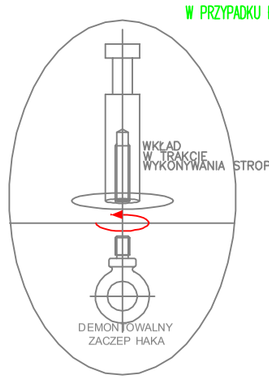
1:20





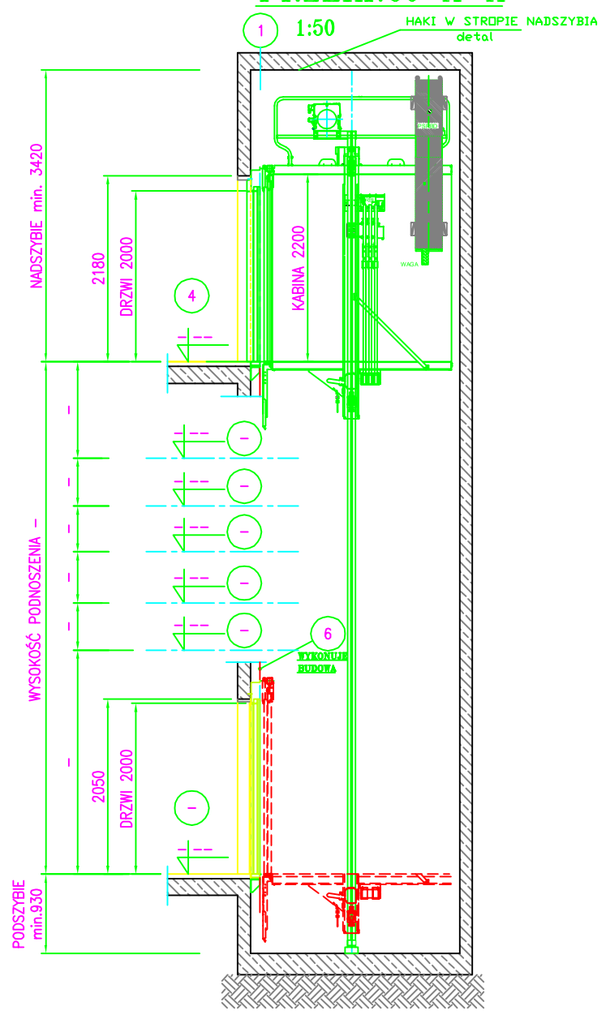
PODSZYBIE I NADSZYBIE





PRZEKRÓJ A–A

1 1:50



WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH (MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI) WYKONUJE BUDOWA

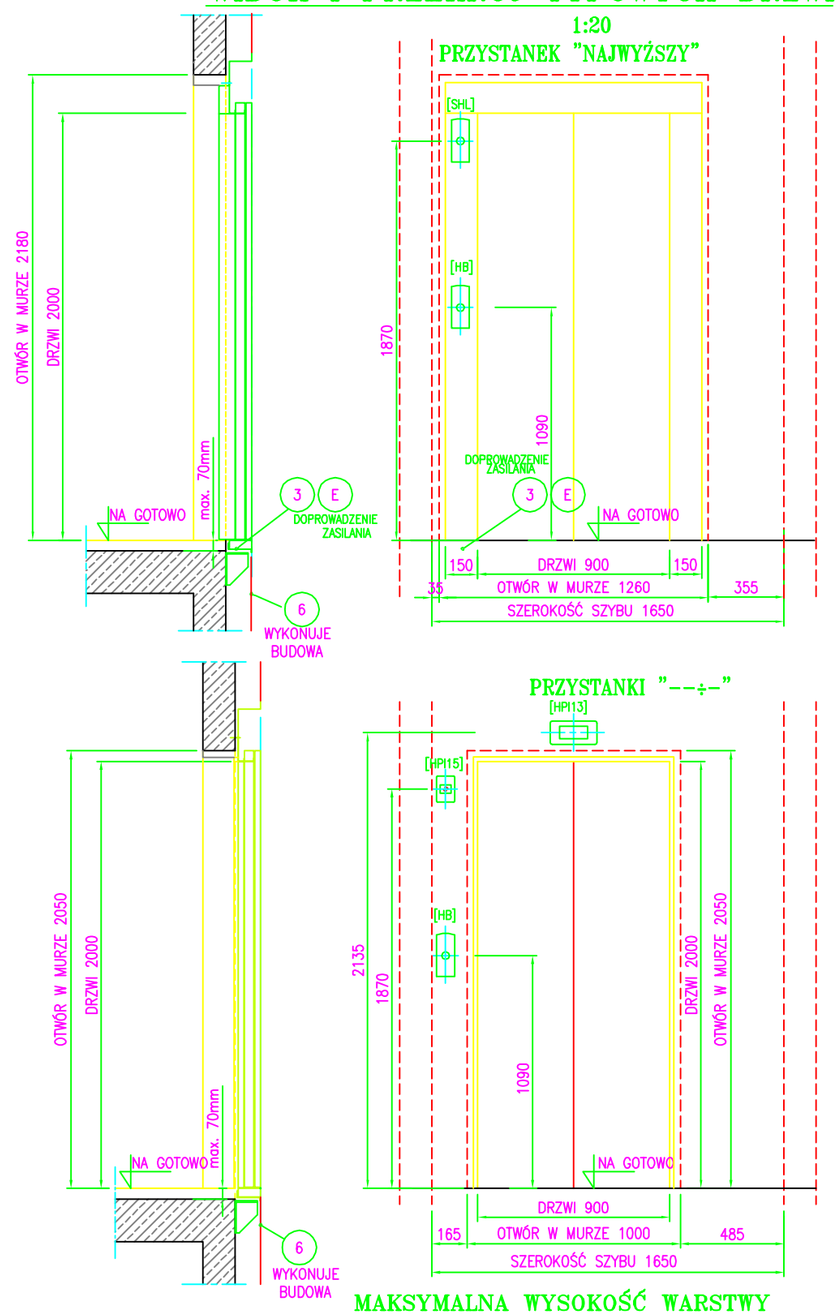
PIĘTROWSKAZYWACZ [HPI13/15]
TYLKO NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

WSKAŹNIK KIERUNKU JAZDY [SHL]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH OPRÓCZ "0"
OTWÓR ø20 PRZELOT

KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI

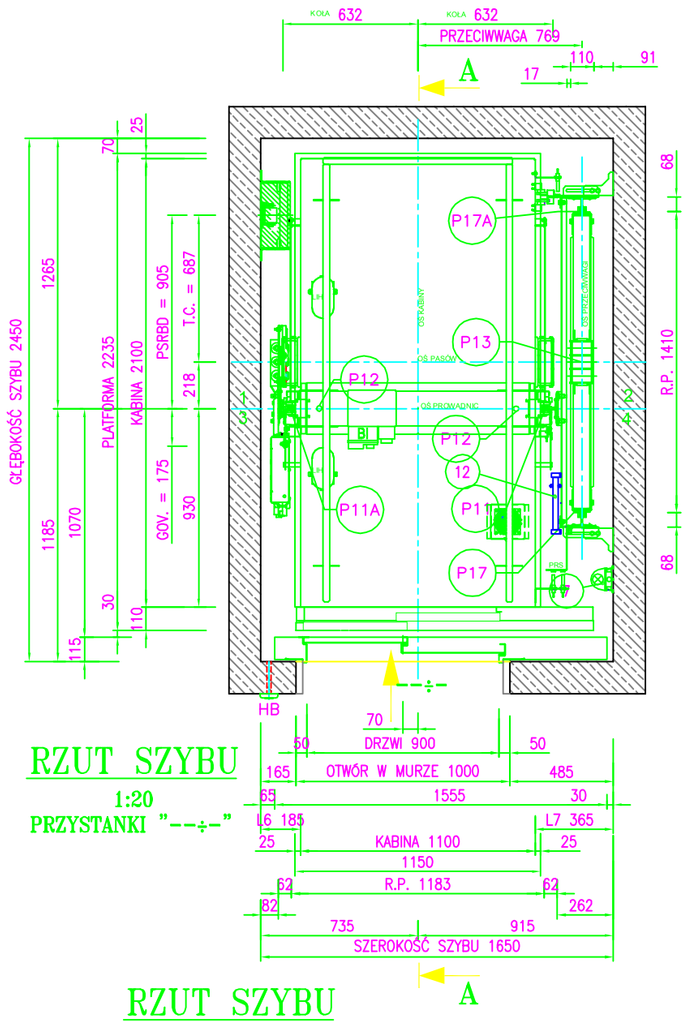
1:20



RZUT SZYBU

1:20

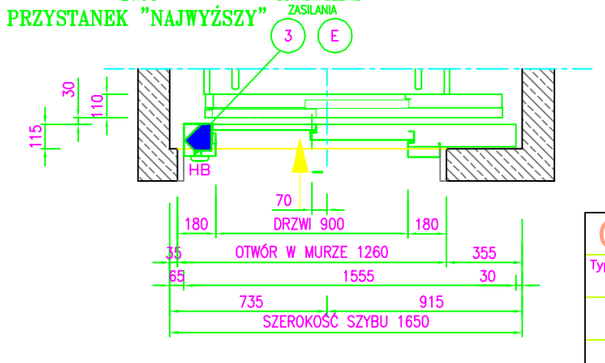
PRZYSTANKI "--÷-"



RZUT SZYBU A

1:20

PRZYSTANEK "NAJWYŻSZY"



MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

UWAGI:

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z: DZIENNIK USTAW Nr 109; 2004

Na najwyższym przystanku do miejsca wskazanego na rysunku należy doprowadzić linię zasilającą niezależną (dla każdego dźwigu osobnej), pięciożyłową 3 x 400 V obliczoną na:

7.4	kW	
16.5	A	prąd rozruchu
12.8	A	prąd pracy

Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić linię telefoniczną oraz dwie linie trzyżyłowe 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tych OTIS oświetla kabinę i szyb.

Ściany, podłogę i strop szybu wykonać z trwałych i niepalnych materiałów, niesprzyjających osiadaniu i emitowaniu kurzu. Ściany pomalować. Dno podszybia powinno być gładkie, w miarę możliwości poziome, nieprzepuszczalne dla wody.
Odchyłki wymiarów szybu muszą spełniać wymagania normy budowlanej i nie przekraczać wartości podanych na rysunku.
W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Ilość wydzielanego ciepła wynosi:

0.94 kW

Przekrój otworu wentylacyjnego w nadszybiu nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed sterownikiem oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx.

Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.

Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/–10 mm, a szybu stalowego +/–5 mm. Wszystkie wymiary na gotowo w mm.

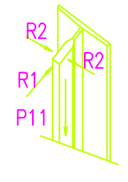
Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabla wykonuje budowa. Przełącznik główny dostarcza OTIS.

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E

Rodzaje prądów:
Prąd rozruchowy: 16.5A
Prąd znamionowy: 12.8A

Spadek napięcia do 10%.

SIŁY NA PROWADNICACH



SIŁY w (N)

			P21		P9
			P22		P10
			P23		P12 42000
			P24		P13 63000
P11	35000		P5		P17 24000
P11A	29000		P6		P17A 27000
R1	1540		P7		
R2	2060		P8		

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu min. 410 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=0.94 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szybowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podszybia, stalowa, przymocowana na stałe.

OTIS GeN2® GF1382__ Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE

Typ dźwigu: OSOBOWY	OTIS	OTIS Sp. z o.o. ul. Postępu 14 02-676 Warszawa tel. 6079500	
—			
—		Data	Podpis
Obiekt: — —		Rys.: 2010.–.–	–
		Spr.:	
Skala 1:20 1:50	Udźwig 1000 kg lub 13 osób	Numer rysunku: PROJEKT	—
	Wys. podn. – m Przyst. – Drzwi –	Wersja	Nr fabr. —
	Prędkość 1.00 m/s Moc 7.4 kW	–.–	
	Sterowanie SIMPLEX, –		