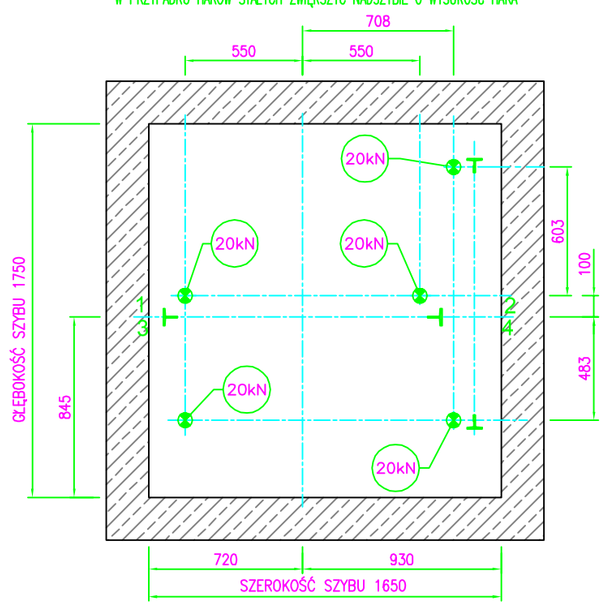
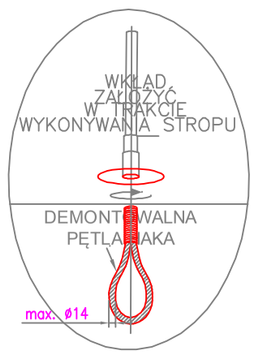
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

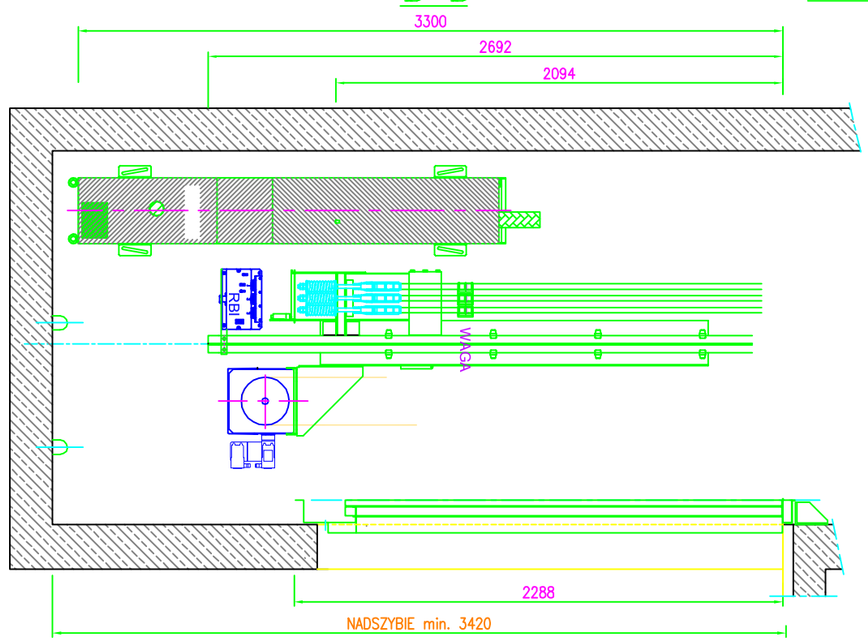
1:20

W PRZYPADKU HAKÓW STALYCH ZWIĘKSZYĆ NADSZYBIE O WYSOKOŚĆ HAKA



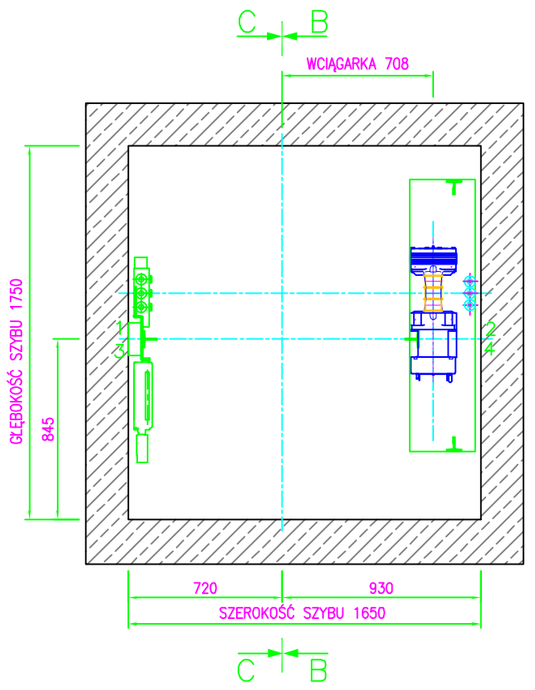


B-B

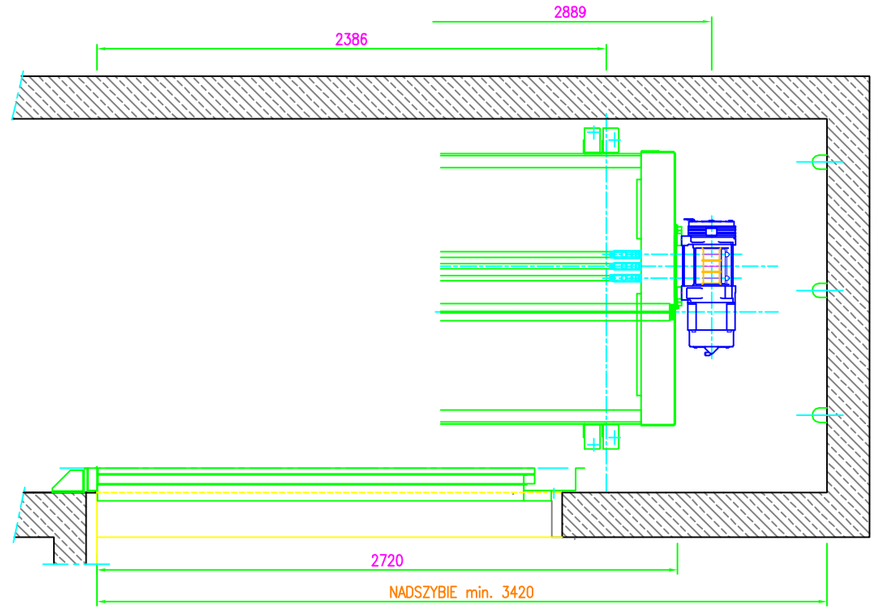


NADSZYBIE

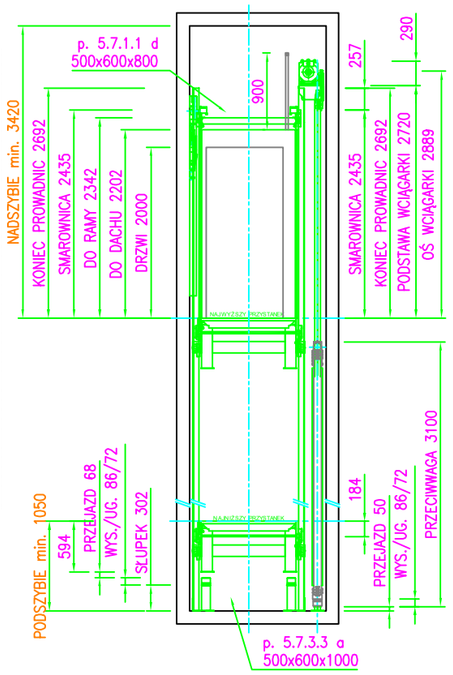
1:20



C-C

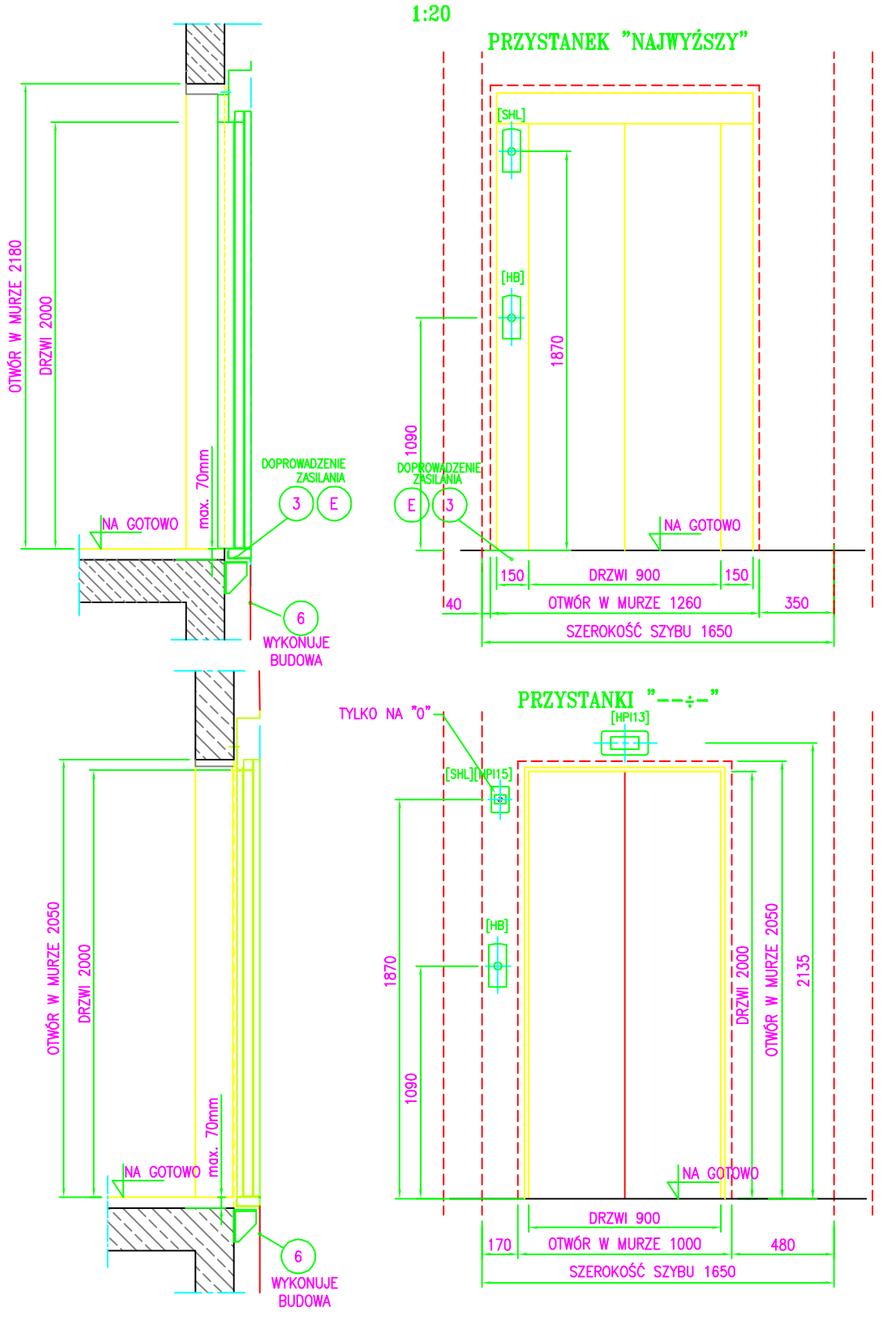


PODSZYBIE I NADSZYBIE



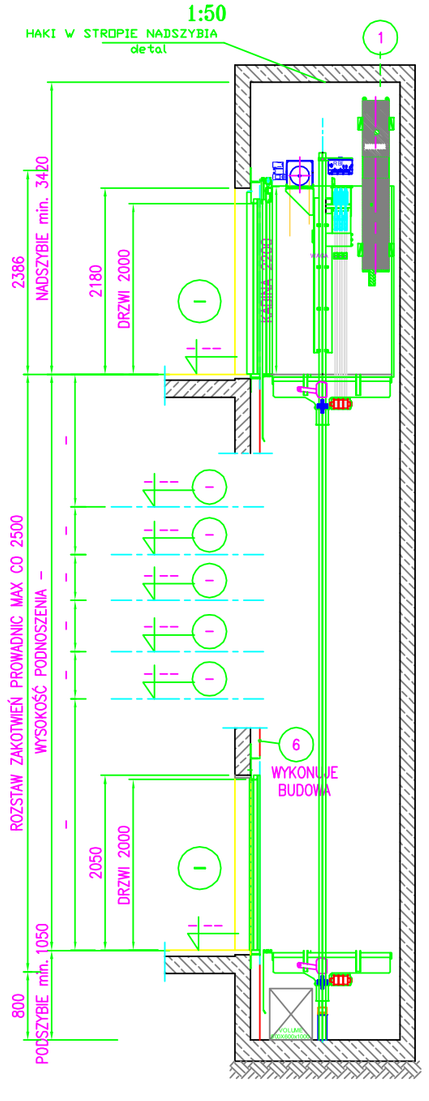
WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI

1:20



PRZEKRÓJ A-A

1:50



PIĘTROWSKAZYWACZ [HPI13/15]
TYLKO NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

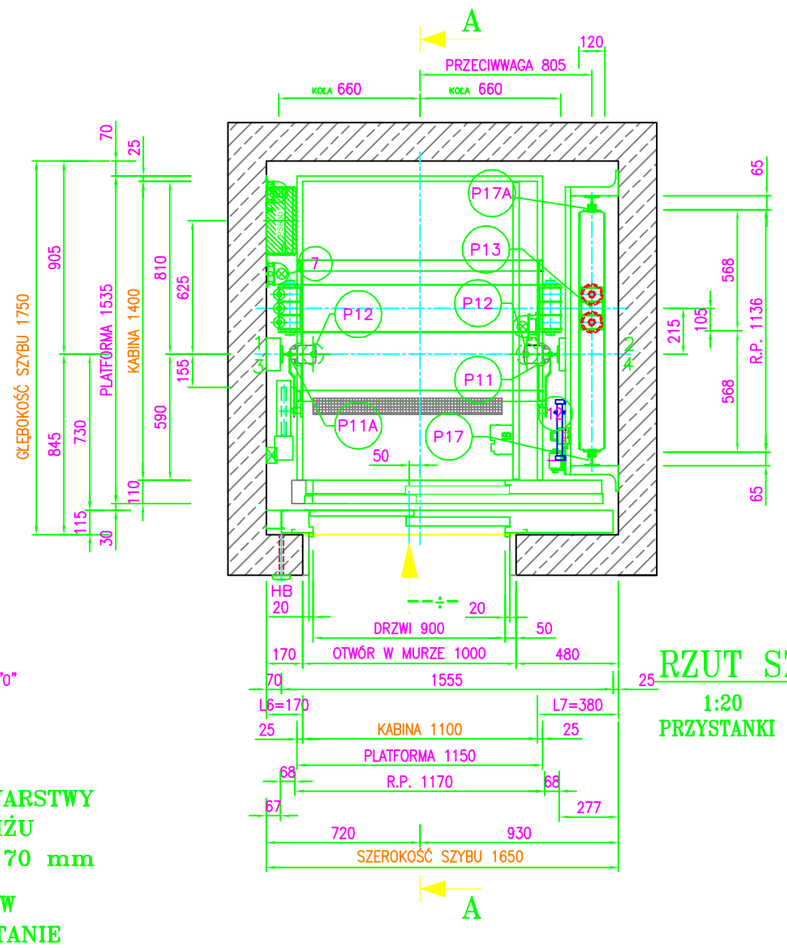
WSKAŹNIK KIERUNKU JAZDY [SHL]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH OPRÓCZ "0"
OTWÓR ø20 PRZELOT

KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

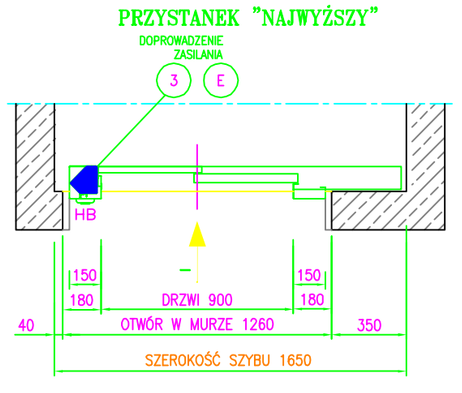
WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH (MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI) WYKONUJE BUDOWA



RZUT SZYBU

1:20

PRZYSTANKI "--÷-"



UWAGI:

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z: DZIENNIK USTAW Nr 109; 2004

Na najwyższym przystanku do miejsca wskazanego na rysunku należy doprowadzić linię zasilającą niezależną (dla każdego dźwigu osobnej), pięciożyłową 3 x 400 V obliczoną na:

5.5	kW	
13	A	prąd rozruchu
10	A	prąd pracy

Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić linię telefoniczną oraz dwie linie trzyżyłowe 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tych OTIS oświetla kabinę i szyb.

Ściany, podłogę i strop szybu wykonać z trwałych i niepalnych materiałów, niesprzyjających osiadaniu i emitowaniu kurzu. Ściany pomalować. Dno podszybia powinno być gładkie, w miarę możliwości poziome, nieprzepuszczalne dla wody.
Odchyłki wymiarów szybu muszą spełniać wymagania normy budowlanej i nie przekraczać wartości podanych na rysunku.
W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Ilość wydzielanego ciepła wynosi:

0.75 kW

Przekrój otworu wentylacyjnego w nadszybiu nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx.

Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.

Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/−10 mm, a szybu stalowego +/−5 mm. Wszystkie wymiary na gotowo w mm.

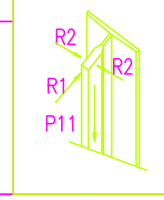
Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabla wykonuje budowa. Przełącznik główny dostarcza OTIS.

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E

Rodzaje prądów:
Prąd rozruchowy: 13 A
Prąd znamionowy: 10 A

Spadek napięcia do 10%.

SIŁY NA PROWADNICACH



			P21	P9	
			P22	P10	
			P23	P12	29600
			P24	P13	45500
P11	25000	P5		P17	15000
P11A	21000	P6		P17A	23000
R1	980	P7			
R2	1010	P8			

SIŁY w (N)

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu min. 300 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=0.75 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szybowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podszybia, stalowa, przymocowana na stałe.

OTIS GeN2® GF0882___ Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE

Typ dźwigu: OSOBOWY

Obiekt: –

OTIS Sp. z o.o.
ul. Postępu 14
02-676 Warszawa
tel. 6079500

	Data	Podpis
Rys.:	2010.–.–	–
Spr.:		

Numer rysunku: PROJEKT –

Wersja Nr fabr. –

Skala						
1:20	Udźwig	630	kg lub	8	osób	
1:50	Wys. podn.	–	m Przyst.	–	Drzwi	–
	Prędkość	1.00	m/s Moc	5.5	kW	
	Sterowanie	SIMPLEX –				