

Agregat przystosowany do pracy ciągłej jak i awaryjnej po zaniku zasilania podstawowego.

Agregaty z silnikami Volvo Penta

są agregatami wysokiej jakości.

Charakteryzują się niskim zużyciem paliwa, dużą trwałością i niskimi kosztami eksploatacji.

Przeznaczone do awaryjnego zasilania obiektów w przypadku zaniku zasilania podstawowego, jak również do pracy jako samodzielne źródła energii elektrycznej.

Dostępne są agregaty o mocach od 94 do 700 kVA.

MOC AWARYJNA	kVA	112
	kW	89,6
MOC CIĄGŁA	kVA	101
	kW	80,8
PRĄD CIĄGŁY	A	145,8
NAPIĘCIE	V	400/231
STABILNOŚĆ NAPIĘCIA	%	1,5
CZĘSTOTLIWOŚĆ ZNAM.	Hz	50
TOLERANCJA CZĘSTOTLIWOŚCI	%	1,5

SILNIK VOLVO

TYP	-	TAD531GE
MOC	kW/KM	98/133,2
ILOŚĆ CYLINDRÓW, UKŁAD	-	4L
TYP ZASILANIA	-	TURBO INTERCOOLER
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	l	4,76
ILOŚĆ OLEJU SILNIKOWEGO	l	13,0
RODZAJ CHŁODZENIA	-	CIECZ
ILOŚĆ CIECZY	l	19,7
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	obr/min	1500
RODZAJ REGULACJI	-	MECHANICZNA
NAPIĘCIE INSTALACJI	V	12
ZUŻYCIE PALIWA PRZY 75%	l/h	17,9
ZUŻYCIE PALIWA PRZY 100%	l/h	23,9

PRĄDNICA

MECC ALTE TYP	-	ECP 34-2S/4
STOPIEŃ OCHRONY	-	IP 21
REAKTANCJA X_d	%	5,7
THDu	%	1,9
KLASA IZOLACJI	-	H



WERSJA NIEOBUDOWANA - GV 112

GV 112	DŁUGOŚĆ	mm	2412
	SZEROKOŚĆ	mm	770
	WYSOKOŚĆ	mm	1710
	MASA ZESPOŁU	kg	1255
	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	l	300
	GŁOŚNOŚĆ	dB	-



WERSJA OBUDOWANA - GV 112 S

Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową
2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE

GV 112 S	DŁUGOŚĆ	mm	3300
	SZEROKOŚĆ	mm	1100
	WYSOKOŚĆ	mm	1870
	MASA ZESPOŁU	kg	1780
	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	l	315
	GŁOŚNOŚĆ z 7m	dB(A)	ok. 70

DANE INSTALACYJNO-PROJEKTOWE AGREGATU GV 112

		NIEOBUDOWANY	OBUDOWANY
WYSOKOŚĆ CHŁODNICY	mm	608	
SZEROKOŚĆ CHŁODNICY	mm	454	
WYS. CHŁODNICY NAD PODŁOŻEM	mm	657	
MINIMALNA POWIERZCHNIA CZERPNI	m ²	0,33	
MINIMALNA POWIERZCHNIA WYRZUTNI	m ²	0,28	
ŚREDNICA RURY WYDECHOWEJ	mm	88,9	108
MAX. PRZEKROJE PRZEWODÓW (LgY)	mm ²	2x70	2x70

Powyższe dane umożliwiają prawidłowe zaprojektowanie układów wentylacji i wydechu spalin w pomieszczeniach przeznaczonych do zabudowy zespołów prądotwórczych. Dokładne wielkości czerpni i wyrzutni oraz przekrój kabla powinny uwzględniać lokalizację zespołu.

Aby podłączyć przewody o większym przekroju należy zainstalować skrzynkę przejściową.

Moc awaryjna (STAND-BY/LTP wg PN-ISO 8528) - moc zespołu używanego do awaryjnego zasilania, maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu. Roczny limit 500 godzin. Nie dopuszcza się przeciążeń.

Moc ciągła (PRP wg PN-ISO 8528) - moc przy pracy ciągłej przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy. W razie potrzeby możliwe jest 10 % przeciążenie.

KOMPLETACJA ZESPOŁU

Silnik i prądnica

Rama stalowa z układem tłumienia drgań

Układ chłodzenia z chłodnicą

Akumulator rozruchowy, instalacja elektryczna

Zbiornik paliwa, instalacja paliwowa

Tłumik wydechu i kompensator - luzem

Wyłącznik główny prądnicy

Panel sterowania

Pompa spustu oleju

Agregaty w wersji otwartej przeznaczone są do zabudowania w pomieszczeniu lub w kontenerze.

Wersje obudowane są odporne na działanie warunków atmosferycznych, więc mogą być instalowane na zewnątrz.

Dostępne są różne panele sterowania:

- panel sterowania ręcznego;
- panel sterowania automatycznego (uruchamia zespół od styku bezpotencjałowego);
- panel sterowania automatycznego wraz z układem SZR (Samoczynnego Załączenia Rezerwy).

Wersje automatyczne wyposażane są standardowo w układ podgrzewania bloku silnika i ładowarkę.

DODATKOWE ELEMENTY AGREGATU OBUDOWANEGO

Obudowa stalowa lakierowana proszkowo

Tłumik zabudowany wewnątrz obudowy

Drzwi dostępu serwisu zamykane na klucz

Okno do odczytu wskazań przyrządów

Wyłącznik bezpieczeństwa na zewnątrz obudowy

Dodatkowe informacje dotyczące paneli sterowania w osobnych folderach.

Dokładne informacje dotyczące zabudowy i instalacji zespołów prądotwórczych w materiałach dodatkowych.

OPCJE:

- obudowy kontenerowe - wykonanie stalowe, betonowe, prefabrykowane
- homologowane podwozia jezdne.
- zabezpieczenia różnicowo - prądowe
- gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami
- układy zdalnie monitorujące pracę
- styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy
- układ podgrzewania bloku silnika.
- ładowarka akumulatorów.
- powiększone zbiorniki podstawowe
- zewnętrzne zbiorniki z układami przetankowania.
- tłumiki o podwyższonym stopniu tłumienia.
- wybór koloru obudowy (w standardzie niebieski RAL 5010)

Nasze produkty ulegają ciągłej modyfikacji, więc aktualna oferta może nieznacznie odbiegać wyglądem i pewnymi parametrami. Prezentowane fotografie służą tylko celom poglądowym.

EPS SYSTEM Systemy Zasilania Awaryjnego

ul. Harcerska 16, 32 - 540 Trzebinia

tel. +48 32 623 66 88, fax +48 32 623 69 53

www.epssystem.pl, e-mail: biuro@epssystem.pl

ver. 31.05.12