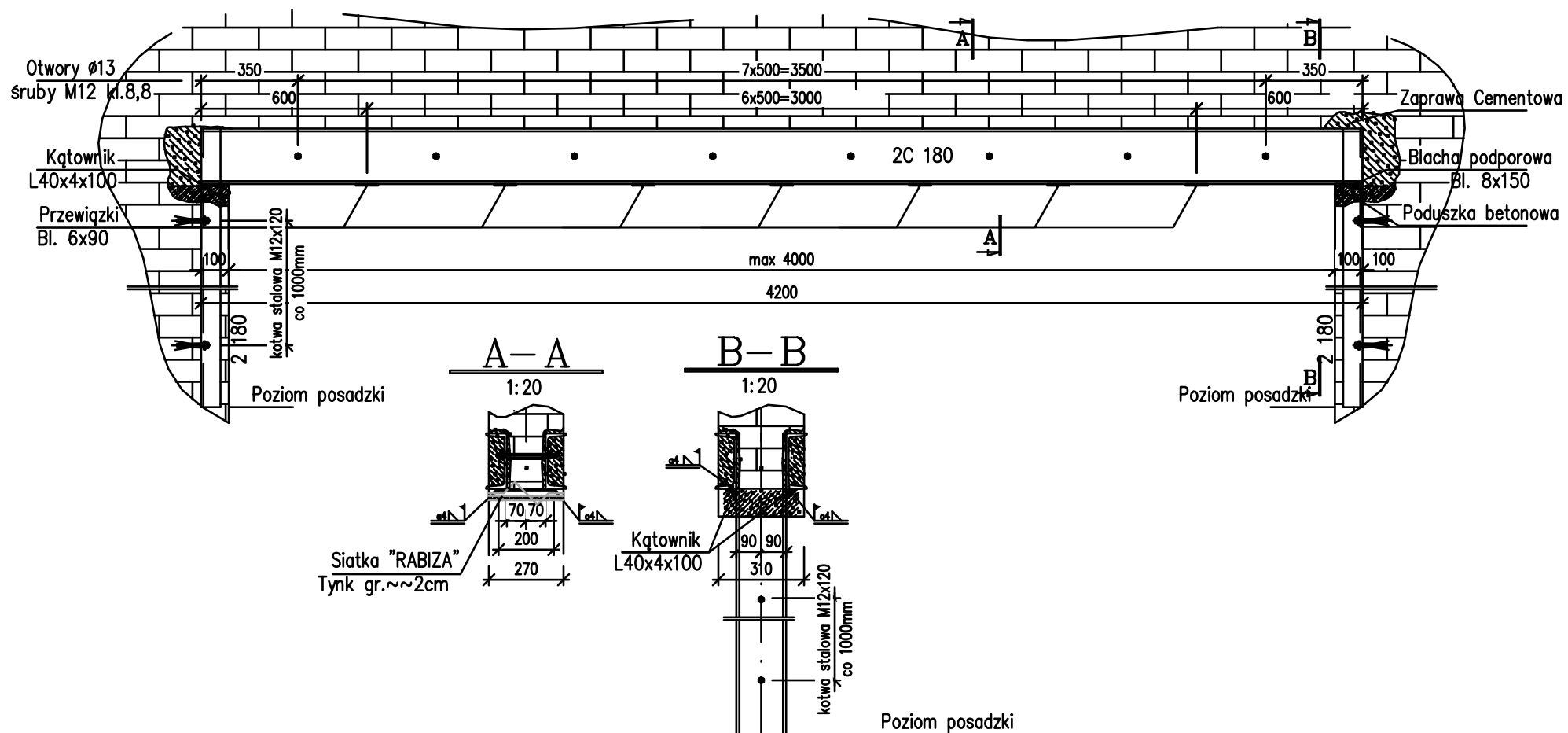


RAMA "TR-01" L<sub>max</sub>=4,0m

Skala 1:20



**KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT:**

**Wyburzenia – podciąg i nadproża projektowane w istniejących ścianach.**

- W ramach dostosowania budynku do potrzeb Inwestora należy usunąć fragmenty ścian wewnętrznych oraz otwory drzwiowe. W tym celu nad projektowanymi wyburzeniami należy zamontować zaprojektowane, ramy i nadproża stalowe. Sposób montażu nadproży wykonać ściśle wg niżej podanej technologii:
  - podstemplować belki, strop, który wywierała naciski na odcinek muru przewidziany do wyburzenia.
  - wykuć gniazda w miejscu mocowania słupków ram i wypełnić bruzdę chudym betonem.
  - projektowane słupy należy włożyć w wykutą przestrzeń „na wski” łąpiąc pion.
  - wykuć gniazda w miejscu oparcia belek i wylać poduszki betonowe. Nad górną krawędzią projektowanego otworu.
- wykuć z jednej strony bruzdę wyższą o około 4–6 cm od belki, przemyć ją mleczkiem cementowym i osadzić w niej projektowane nadproże.
- przestrzeń pomiędzy profilem a istniejącym murem wypełnić zaprawą cementową, wkładając belkę „na dwisk”. Belki od góry podkładać podkładkami stalowymi, wypełnić przestrzeń między górną stopką dźwigara a murem szybkowiązującą zaprawą np. CERESIT CX15, silnie i dokładnie ubijając.
- po stwardnieniu zaprawy wykuć bruzdę z drugiej strony i analogicznie osadzić drugi profil.
- w połowie wysokości belek przewiercić otwory, przeprowadzić przez nie śruby i skrócić belki.
- wypełnić zaprawą gniazda podporowe. Po stwardnieniu zaprawy można przystąpić do ostrożnego rozebrania ściany pod podciąganiem, obserwując wnikliwe zachowanie się konstrukcji. Całość robót należy prowadzić utrzymując stemplowania elementów konstrukcyjnych.
- po wykonaniu wyburzeń należy przysypać przewiązki projektowanego nadproża, podciągu z zaprojektowanych blach.
- po wykonaniu powyższych czynności należy przykręcić słupy ram do mury w rozstawie nie większym niż 1000mm.

– po wykonaniu wszystkich pac można przystąpić do stopniowego rozbierania stemplowań, w dalszym ciągu obserwując zachowanie elementów konstrukcyjnych.

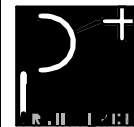
W razie objawów wskazujących na nieprawidłowości w pracy konstrukcji, należy przerwać roboty i nie usuwając stemplowań niezwłocznie powiadomić projektanta.

**UWAGA:**  
wszystkie wymiary sprawdzić na placu budowy

## PROJEKT BUDOWLANY

**Branża:** **KONSTRUKCJA**

<b>Projektował</b>	<b>nr upr.</b>	<b>podpis</b>
<b>inż. Marek Czamecki</b>	<b>SLK/2888/PWOK/09</b>	
<b>Sprawdził:</b>		
<b>mgr inż. Ziemowit Nowak</b>	<b>SLK/2880/POOK/09</b>	



## PROJEKT PLUS ARCHITEKCI

**s.c. Grzegorz Tkacz, Tomasz Borkowski**

**Plac Krakowski 10 41-800 Zabrze**

**tel./fax: (32) 235 22 99.271 24 32**

**CAD: Archicad 11/PPA  
Licencia nr 111215924**

**Nazwa inwestycji:**

**Przebudowa parteru wraz ze strefą wejściową  
w budynku II Komisarzatu Policji  
w Zabrzu przy ul. Dionizego Trocera 36  
w ramach programu standaryzacji komend  
i komisariatów policji**

Investor:

**Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach**  
**ul. Józefa Lompy 19**  
**40-038 Katowice**

**Adres inwestycji:**

**II Komisarzat Policji  
ul. Dionizego Trocera 36  
41-800 Zabrze**

**Nazwa rysunku:**

## Rama „TR-01”

**Data: maj 2013**

**Format druku: a3**

Skala:

**1:20**

Nr Rys.:

**K03**

Kopierowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie bez zgody autora zabronione. (Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dn. 04.02.1994r.) Udostępnienie tylko jako wydruk w kolorze.