

Skala 1:20

Wyburzenia – podciąg i nadproża projektowane w istniejących ścianach.

W ramach dostosowania budynku do potrzeb Inwestora należy usunąć fragmenty ścian wewnętrznych oraz otwory drzwiowe. W tym celu nad projektowanymi wyburzeniami należy zamontować zaprojektowane, ramy i nadproża stalowe. Sposób montażu nadproży wykonać ściśle wg niżej podanej technologii:

- podstemplować belki, strop, który wywierają naciski na odcinek muru przewidziany do wyburzenia.
- wykuć gniazda w miejscu mocowania słupków ram i wypełnić bruzdę chudym betonem.
- projektowane słupy należy włożyć w wykutą przestrzeń „na wcisk” łapiąc pion.
- wykuć gniazda w miejscu oparcia belek i wylać poduszki betonowe. Nad górną krawędź projektowanego otworu.
- wykuć z jednej strony bruzdę wyższą o około 4-6 cm od belki, przemyć ją mleczkiem cementowym i osadzić w niej projektowane nadproże.
- przestrzeń pomiędzy profilem a istniejącym murem wypełnić zaprawą cementową, wkładając belkę „na wcisk”. Belki od góry podklinować podkładkami stalowymi, wypełnić przestrzeń między górną stopką dźwigną a murem sztykującą zaprawą np. CERESIT CX15, silnie i dokładnie ubijając.
- po stwardnieniu zaprawy wykuć bruzdę z drugiej strony i analogicznie osadzić drugi profil.
- w połowie wysokości belek przewiercić otwory, przeprowadzić przez nie śruby i skrócić belki.
- wypełnić zaprawą gniazda podporowe. Po stwardnieniu zaprawy można przystąpić do ostrożnego rozebrania ściany pod podciąg, obserwując wnikliwie zachowanie się konstrukcji. Całość robót należy prowadzić utrzymując stemplowania elementów konstrukcyjnych.
- po wykonaniu wyburzeń należy przyspawać przewiązki projektowanego nadproża, podciągu z zaprojektowanych blach.
- po wykonaniu powyższych czynności należy przykręcić słupy ram do mury w rozstawie nie większym niż 1000mm.

- po wykonaniu wszystkich prac można przystąpić do stopniowego rozebrania stemplowań, w dalszym ciągu obserwując zachowanie elementów konstrukcyjnych.

W razie objawów wskazujących na nieprawidłowości w pracy konstrukcji, należy przerwać roboty i nie usuwając stemplowań niezwłocznie powiadomić projektanta.

1. Wymiary podano w mm.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić w trakcie realizacji.
3. Konstrukcję należy zabezpieczenia antykorozyjne.
4. Wyburzenia wg rys. Architektonicznych.
5. Uzupełnienia ścian i lokalizacja ścianek działowych k/g wg rys. Architektonicznych.
6. Ze względu na Adaptacyjny charakter budowy, w przypadku stwierdzenia niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym, należy natychmiast powiadomić projektanta.
7. Wszelkie prace remontowe należy prowadzić pod nadzorem osób do tego uprawnionych.
8. Dla ratupu "TR-02" należy skrócić belkę nadprożową

PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	KONSTRUKCJA	
Projektował	nr upr.	podpis
inż. Marek Czarnocki	BLK/2688/PWOK/09	
Sprawdził:		
mgr inż. Ziemowit Nowak	BLK/2688/POOK/09	



s.c. Grzegorz Tkacz, Tomasz Borkowski
Plac Krakowski 10, 41-800 Zabrze
tel./ fax: (32) 235 22 99, 271 24 32

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa parteru wraz ze strefą wejściową
w budynku II Komisarzatu Policji
w Zabrzu przy ul. Dionizego Trocera 36
w ramach programu standaryzacji komend
I komisariatów policji**

Adres inwestycji: II Komisarzat Policji
ul. Dionizego Trocera 36
41-800 Zabrze

Rama „TR-02”

1:20

K04

Kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie bez zgody autora zabronione. (Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dn. 04.02.1994r.) Udostępnianie tylko jako wydruk w książce.