

D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1.WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach projektu Budowy budynku Komisariatu Policji w Skoczowie

1.2.Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3.Zakres Robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót i obejmują rozbiórkę:

- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych,
- nawierzchni z kruszyw
- innych elementów, niezbędnych dla właściwej realizacji prac

1.4.Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami i określeniami podanymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

1.5.Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

2.MATERIAŁY

Materiały nie występują.

3.SPRZĘT

3.1.Używany sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, PZJ i warunkami określonymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”,

3.2.Dla wszystkich rozbiórek należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt pomiarowy,
- koparki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- samochody samowyładowcze,
- samochody skrzyniowe,
- samochody dostawcze,

- spycharki,
- zagęszczarki,
- sprzęt ręczny.

3.3.Dla rozbiórki elementów z prefabrykatów (krawężnik, kostek brukowych, drogowe płyty betonowe, płyty ażurowe, płyty chodnikowe, bariery betonowe, nawierzchni betonowych i asfaltowych) należy użyć następującego sprzętu:

- sprężarka spalinowa z młotem pneumatycznym lub młot spalinowy,
- piła spalinowa,
- koparka,
- dźwig,
- spycharka.

3.4.Dla rozbiórki elementów stalowych należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt ręczny,
- szlifierka kątowna z tarczami zapasowymi,
- sprężarka spalinowa z młotem pneumatycznym lub młot spalinowy,
- agregat prądotwórczy,
- palnik acetylenowo – tlenowy,
- butle z tlenem i acetylenem,
- wózek do butli.
- dźwig,
- samochody skrzyniowe,

3.5.Dla rozbiórki elementów kanalizacji (studzienek i przepustów) należy użyć następującego sprzętu:

- osprzęt dłubakowy do koparki,
- spycharka,
- koparka,
- ładowarka,
- sprężarka spalinowa z młotem pneumatycznym lub młot spalinowy.
- dźwig,
- samochody skrzyniowe,

4.TRANSPORT

Gruz z nawierzchni, prefabrykaty, elementy barier i oznakowania są własnością Wykonawcy i powinny być usunięte z placu budowy środkami transportu wymienionymi w punkcie 3. Przewiduje się odwiezienie gruzu z rozbiórek na wysypisko.

5.WYKONANIE ROBÓT

5.1.Ogólne zasady wykonania Robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

5.2.Wykonanie Robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3. zgodnie z Dokumentacją Projektową, SST lub wskazanych przez Kierownika Projektu.

Decyzję o ewentualnym zakwalifikowania materiału z rozbiórki do ponownego wbudowania podejmuje Kierownik Projektu.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania uszkodzeń. Materiały uzyskane z rozbiórek Wykonawca powinien przewieźć na miejsce wskazane przez Kierownika Projektu.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,97$.

Ładunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki lub ładowarki. W trakcie przewozu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania dróg dojazdowych.

6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w odpowiednich SST.

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Kierownik Projektu na budowie na zasadach określonych w SST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

7.OBMIAR ROBÓT

Obmiaru Robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest dla rozbiórki:

- krawężnika betonowego – metr (m),
- obrzeża betonowego - metr (m)
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej – metr kwadratowy (m^2),
- rozbiórka nawierzchni z elementów betonowych - metr kwadratowy (m^2),
- rozbiórka podbudowy z kruszywa – metr kwadratowy (m^2) lub metr sześcienny (m^3)
- innych elementów - jednostka właściwa dla konkretnych elementów

8.ODBIÓR ROBÓT

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Kierownik Projektu na budowie na zasadach określonych w SST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

9.PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową określoną w punkcie 7 wg dokonanego obmiaru i odbioru.

Cena jednostkowa obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych czynności mających na celu zrealizowanie Robót określonych w Dokumentacji Projektowej. W szczególności zakres Robót powinien obejmować wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zakresu przewidzianego w Dokumentacji Projektowej, łącznie z Robotami, które nie zostały zinwentaryzowane i nie zostały ujęte w przedmiarze Robót.

W szczególności w zakres Robót wchodzi:

- wyznaczenie Robót w terenie,
- ładunek i odwóz na składowisko,
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty przygotowania materiałów do ponownego wbudowania,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu z zagęszczeniem gruntu,

- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą ST, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Dz.U. Nr 62 poz. 628 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.