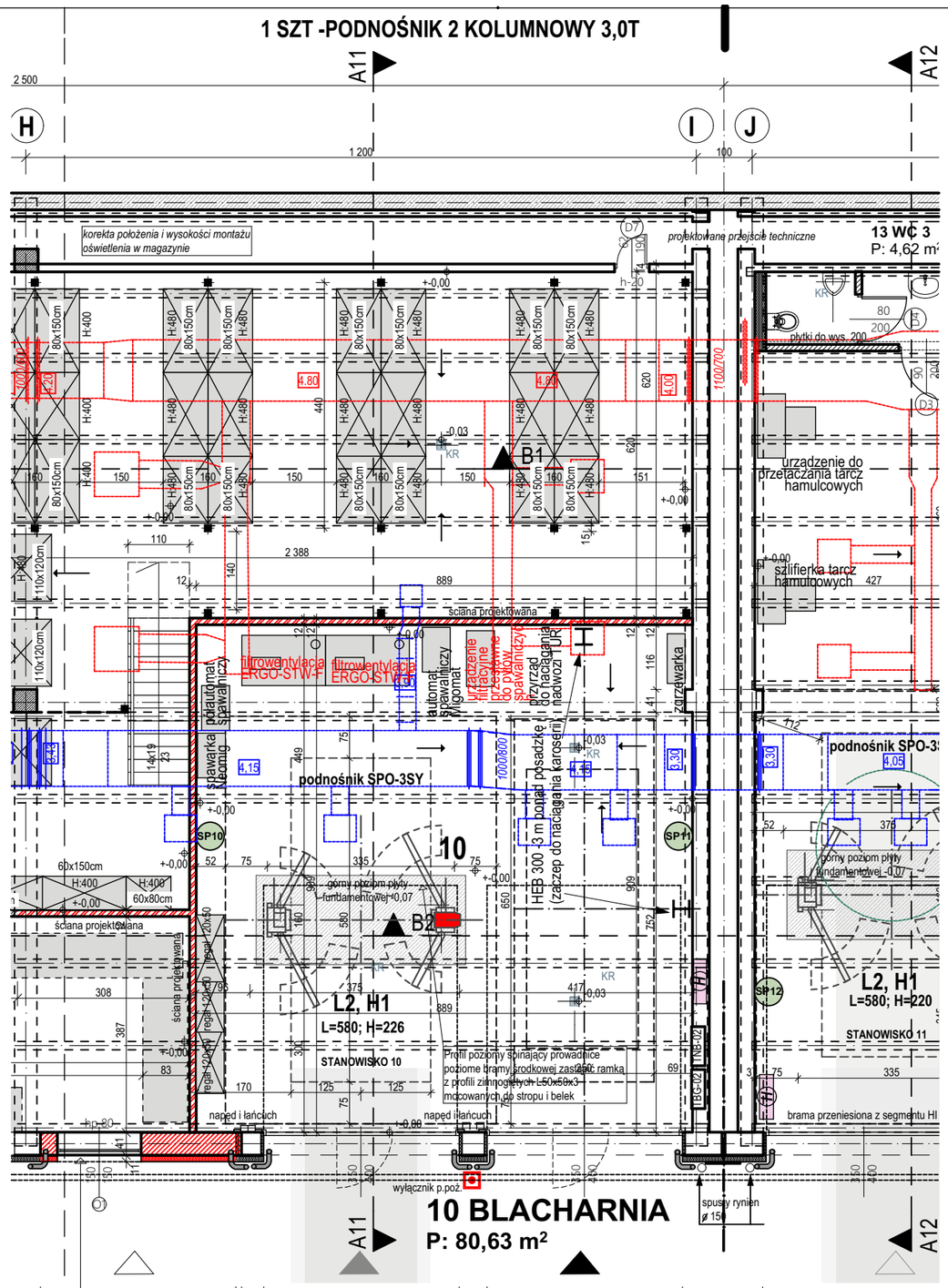
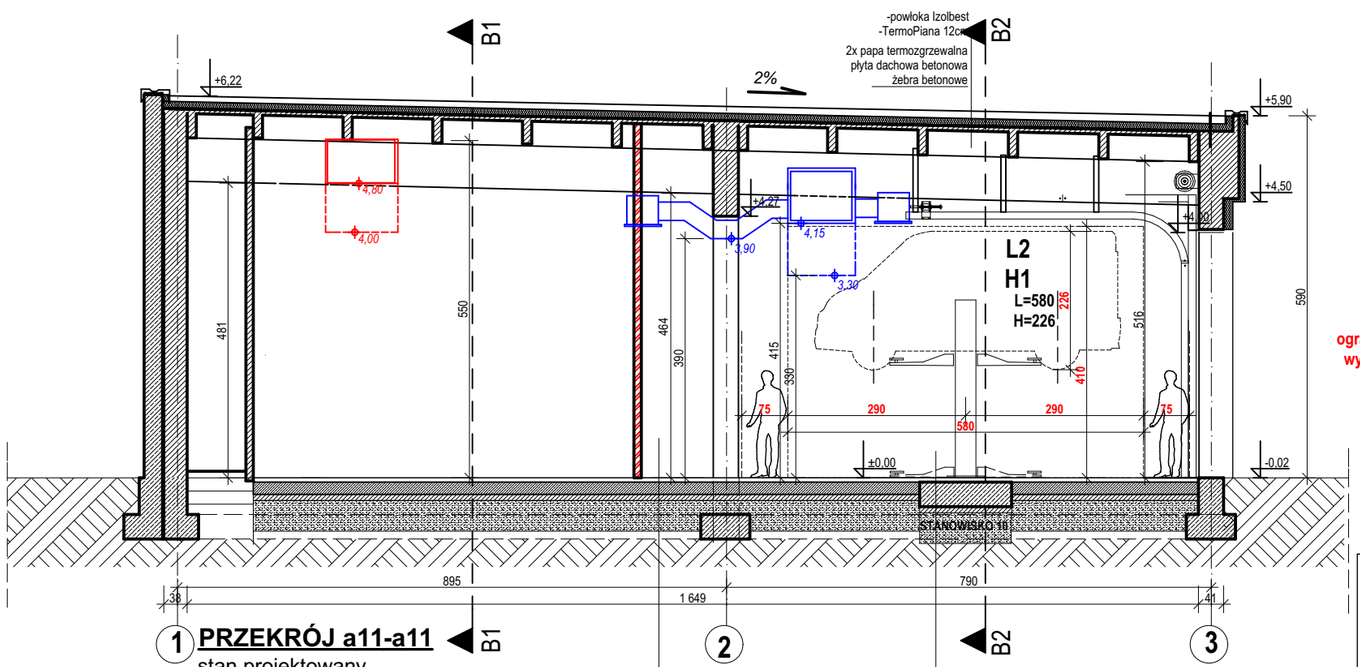


istniejącą bramę przenieść do segmentu JK
otwór po bramie zamurować
warstwy zamurowania:
-tynk zewnętrzny
-styropian gr 15cm
-ściana murowana z cegły gr 38cm
-tynk wewnętrzny



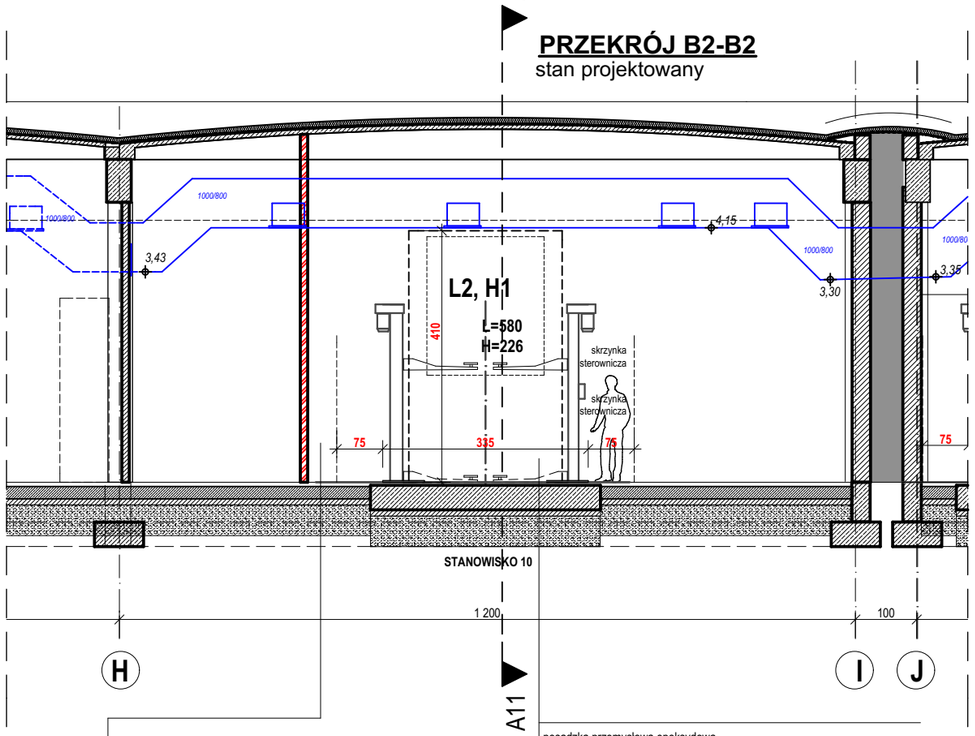
posadzka przemysłowa epoksydowa
wylewka betonowa z betonu C25/30 =warstwa wykształcająca spadki posadzki 0,5-1% do wpustów podłogowych (wg rzutu posadzek)
płyta posadzkowa z betonu klasy C25/30 zbrojonego włóknami stalowymi Dramix 3D 80/60 BG w ilości 10kg/m3 - grubość płyty 20cm
dylatacja obwodowa z pianki PE gr 5mm wokół ścian i bloków fundamentowych (obciążenie równomiernie rozłożone 50kN m2)
2 warstwy folii PE 2x0,2mm
chudy beton 10cm
poduszka piaskowa grubości min 50cm wykonana z piasku średniogo, zagęszczona do Is>0,98

uwaga:

posadzka przemysłowa epoksydowa
wylewka betonowa z betonu C25/30 =warstwa wykształcająca spadki posadzki 0,5-1% do wpustów podłogowych (wg rzutu posadzek)
blok fundamentowy podnośnika 150x450x40cm, żelbetowy -obciążenie 1,3kg/cm2 (wg odrębnego rysunku), dylatacja obwodowa z pianki PE gr 5mm wokół bloków fundamentowych, powierzchnie boczne zabezpieczyć poprzez naniesienie dwóch warstw roztworu bitumicznego /np. Abizol R+P
2 warstwy folii PE 2x0,2mm
chudy beton 10cm
poduszka piaskowa grubości min 50cm wykonana z piasku średniogo, zagęszczona do Is>0,98

likwidacja istniejacej posadzki betonowej z powodu dużych ubytków i różnic poziomów

PRZEKRÓJ B2-B2
stan projektowany



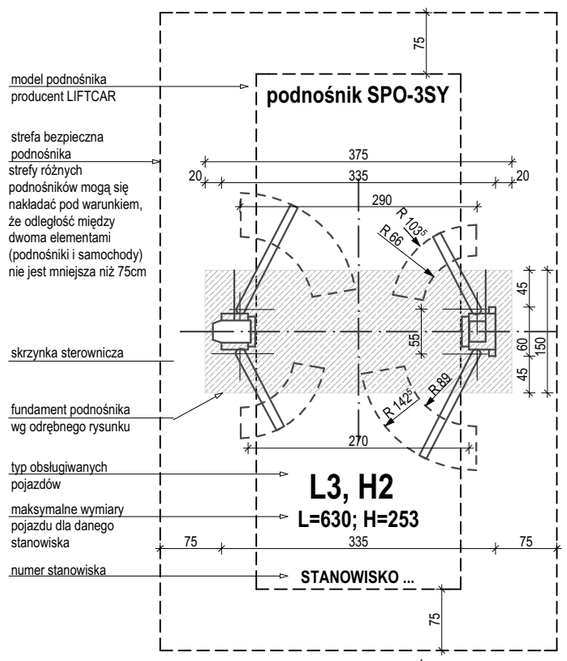
posadzka przemysłowa epoksydowa
wylewka betonowa z betonu C25/30 =warstwa wykształcająca spadki posadzki 0,5-1% do wpustów podłogowych (wg rzutu posadzek)
blok fundamentowy podnośnika 150x450x40cm, żelbetowy -obciążenie 1,3kg/cm2 (wg odrębnego rysunku), dylatacja obwodowa z pianki PE gr 5mm wokół bloków fundamentowych, powierzchnie boczne zabezpieczyć poprzez naniesienie dwóch warstw roztworu bitumicznego /np. Abizol R+P
2 warstwy folii PE 2x0,2mm
chudy beton 10cm
poduszka piaskowa grubości min 50cm wykonana z piasku średniogo, zagęszczona do Is>0,98

likwidacja istniejacej posadzki betonowej z powodu dużych ubytków i różnic poziomów

TYPY OBSŁUGIWANYCH POJAZDÓW (OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ)

L- DŁUGOŚĆ		
TYP	ROZSTAW OSIOWY KÓŁ	DŁUGOŚĆ POJAZDU
L1	ok. 300cm	ok 500-510cm
L2	ok. 350cm	ok.540-560cm
L3	ok. 400cm	ok. 630cm

H- WYSOKOŚĆ	
TYP	WYSOKOŚĆ POJAZDU
H1	ok 190-230cm
H2	ok 250-260cm



UWAGA:
WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWLANYCH. RÓŻNICE W RYSUNKACH I POMIARACH ORAZ WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI I ZMIANY MUSZĄ BYĆ WYJAŚNIONE Z PROJEKTANTEM PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWLANYCH

UWAGA:
ZMIANY W INSTALACJACH C.O., ELEKTRYCZNYCH I WENTYLACJI MECHANICZNEJ WYKONAĆ ZGODNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

Przedmiotowany projekt(utwór architektoniczny) jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz.U.Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.) Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzanie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.

STRUKTON PRACOWNIA PROJEKTOWA
40-758 Katowice
ul. Ogrodowa 24,
tel. +48 32 202 20 80

TEMAT	**Przeniesienie Wydziału Transportu do pomieszczeń w kompleksie KPW w Katowicach przy ul. Lompy 19 GRUPA DOKUMENTACJI NR 2.1 - BRANŻA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA**				
INWESTOR	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach 40-038 Katowice, ul. Lompy 19				
NAZWA RYSUNKU	**GARAŻE WYSOKIE NR 7 SEGMENT HI - BLACHARNIA: RZUT POZIOMY, PRZEKROJE A11, B2 stan projektowany**			NR RYS.	**2.1 A8**
		NR UPR.	PODPIS	SKALA	1:100
PROJEKT.	mgr inż arch. Jakub Dąbrowski	382/90		FORMAT	420x420
OPRAC.	mgr inż. arch.				
SPRAW.	mgr inż. arch. Hanna Dąbrowska	57/06/SLOKK/II		DATA	październik 2019